

## TABELLA AGGIORNAMENTO LAVORI LOTTI VARIANTE

<i>Lotto</i>	<i>Lunghezza (Km)</i>	<i>Valore Intervento (*) €/mln</i>	<i>Avanzamento al 30.06.2009</i>	<i>Status</i>	<i>Fine lavori</i>
Casalecchio - Sasso Marconi (Lotto 0)	<b>4,1</b>	<b>79,8</b>	<b>75,0%</b>	<b>Lavori in corso</b>	<b>2009</b>
Sasso Marconi - La Quercia (Lotti 1, 2, 3, 4)	<b>19,4</b>	<b>545,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>2007</b>
La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5A)	<b>7,6</b>	<b>254,9</b>	<b>34,6%</b>	<b>Lavori in corso</b>	<b>2011</b>
La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5B)	<b>2,4</b>	<b>161,8</b>	<b>55,5%</b>	<b>Lavori in corso</b>	<b>2010</b>
La Quercia - Badia Nuova (Lotto 6-7)	<b>7,5</b>	<b>508,3</b>	<b>8,3%</b>	<b>Lavori in corso (1)</b>	<b>2012</b>
Interscambio vecchio/nuovo tracciato (Lotto 8)	<b>3,0</b>	<b>97,7</b>	<b>2,6%</b>	<b>Conferenza di Servizi in corso</b>	<b>2012</b>
Badia Nuova - Aglio Galleria di Base (Lotto 9-10-11)	<b>11,2</b>	<b>1.003,0</b>	<b>57,6%</b>	<b>Lavori in corso</b>	<b>2012</b>
Badia Nuova - Aglio (Lotto 12 e Svincolo di Barberino)	<b>4,5</b>	<b>298,0</b>	<b>69,6%</b>	<b>Lavori in corso (2)</b>	<b>2010</b>
Aglio - Barberino (Lotto 13)	<b>6,1</b>	<b>226,9</b>	<b>55,4%</b>	<b>Lavori in corso (1)</b>	<b>2010</b>
Altre Opere sul Territorio (**)		<b>332,5</b>	<b>42,7%</b>	<b>Lavori in corso</b>	<b>(3)</b>
<b>TOTALE</b>	<b>65,8</b>	<b>3.508,8</b>	<b>53,2%</b>		

(\*) Stima accertata al 16.07.2009.

(\*\*) Includono: Bretella di Firenzuola, Valorizzazione Ambientale, S.S. Val di Setta e S.S. Porrettana, Svincolo di Rioveggio, Adduttore Reno-Setta e Collettori fognari di Marzabotto, Prevam di 1<sup>^</sup> e 2<sup>^</sup> fase non antirumore.

(1) Ad esclusione degli impianti elettromeccanici della tratta che verranno affidati successivamente.

(2) In data 22.05.2007 è avvenuta l'apertura del nuovo Svincolo di Barberino.

(3) Relativamente ai Collettori fognari di Marzabotto, all'Adduttore Reno-Setta ed al Prevam di 1<sup>^</sup> fase i lavori sono ultimati.

Relativamente allo Svincolo di Rioveggio i lavori sono in corso e l'ultimazione dei lavori è prevista nel 2010.

L'ultimazione dei rimanenti lavori è funzione delle richieste del territorio.