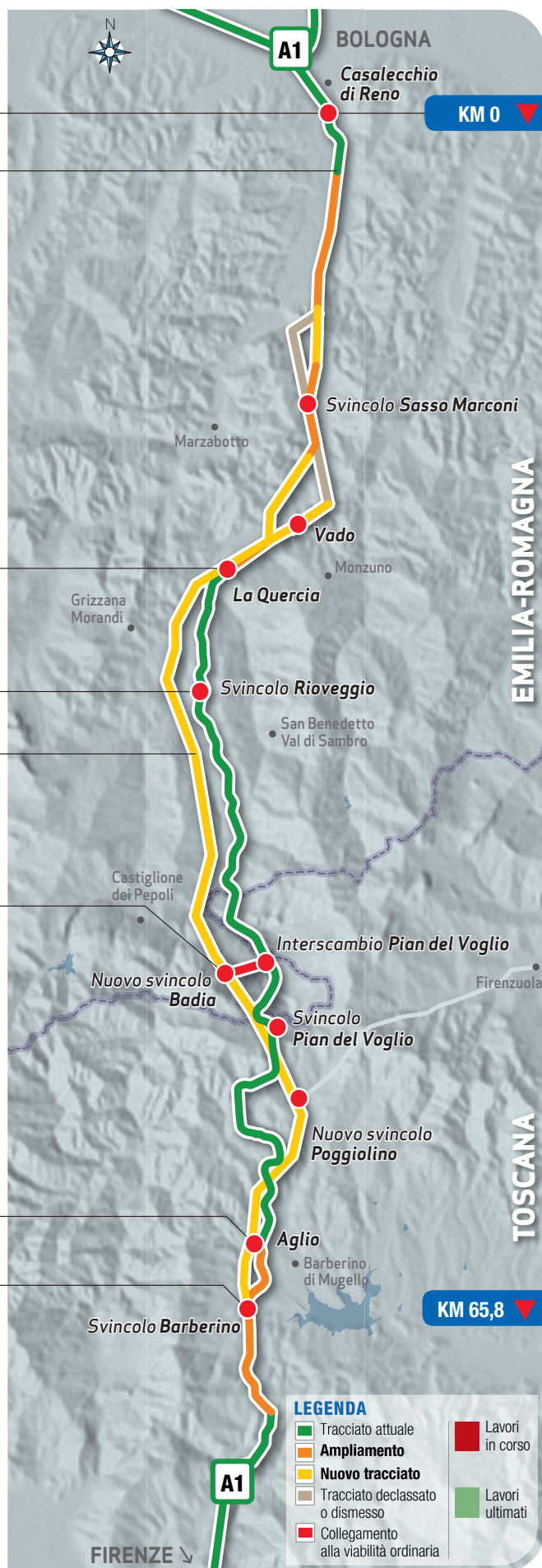


# IL PROGETTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

## VARIANTE DI VALICO aggiornamento al 11.12.2012

LOTTO	Valore intervento (*) €/mln	Avanzamento al 30.11.2012	Status	Fine Lavori	Lunghezza
Casalecchio - Sasso Marconi <b>(Lotto 0)</b>	82,0	100,0 %		2009	4,1 Km
Sasso Marconi - La Quercia <b>(Lotti 1, 2, 3, 4)</b>	546,1	100,0 %		2007	19,4 Km
La Quercia - Badia Nuova <b>(Lotto 5A)</b>	375,4	86,2%		2013	7,6 Km
La Quercia - Badia Nuova <b>(Lotto 5B)</b>	302,7	72,6%	(1)	2014	3,3 Km
La Quercia - Badia Nuova <b>(Lotto 6-7)</b>	528,3	55,1%	(1)	2014	6,6 Km
Badia Nuova - Aglio Galleria di Base <b>(Lotto 9-10-11)</b>	1.040,6	92,5%	(1)	2013	11,2 Km
Badia Nuova - Aglio <b>(Lotto 12 e Svincolo di Barberino)</b>	281,7	100,0%	(2)	2011	4,5 Km
Aglio - Barberino <b>(Lotto 13)</b>	336,1	92,1%	(1)	2013	6,1 Km
Altre Opere sul Territorio (**)	387,1	53,7%		(3)	3,0 Km
<b>TOTALE</b>	<b>3.880,0</b>	<b>82,4%</b>			<b>65,8 Km</b>



(\*) Stima al 11.12.2012. (\*\*) Includono: Bretella di Firenzuola, Valorizzazione Ambientale, S.S. Val di Setta e S.S. Porrettana, Svincolo di Rioveggio, Adduttore Reno-Setta e Collettori fognari di Marzabotto, Prevam di 1^ e 2^ fase non antirumore e Riqualifica dell'A1 esistente tra Aglio e lo Svincolo di Barberino e i circa 3 km di adeguamento della VS10 per interscambio tra vecchio/nuovo tracciato (Interscambio vecchio e nuovo tracciato - ex Lotto 8).

(1) Ad esclusione degli impianti elettromeccanici della tratta che verranno affidati successivamente.

(2) In data 22.05.2007 è avvenuta l'apertura del nuovo Svincolo di Barberino.

(3) Relativamente ai Collettori fognari di Marzabotto, all'Adduttore Reno-Setta ed al Prevam di 1^ fase i lavori sono ultimati. Relativamente allo Svincolo di Rioveggio i lavori sono in corso e l'ultimazione è prevista per la metà del 2013. L'ultimazione dei rimanenti lavori è funzione delle richieste del territorio.

TOTALE

### LEGENDA

- Tracciato attuale
- **Ampliamento**
- **Nuovo tracciato**
- Tracciato declassato o dismesso
- Collegamento alla viabilità ordinaria
- Lavori in corso
- Lavori ultimati