



COMUNE DI MARZABOTTO

PROVINCIA DI BOLOGNA

C O P I A

DELIBERAZIONE

DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 104 DEL 17/11/2015

OGGETTO: INTERROGAZIONE GRUPPO DI OPPOSIZIONE "MOVIMENTO 5 STELLE BEPPE GRILLO.IT" PROT. N. 13702 DEL 16/10/2015 A TEMA "INTERROGAZIONE IN MERITO AI BAGNI DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI MARZABOTTO".

Adunanza STRAORDINARIA Seduta PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 17/11/2015 alle ore 20:30.

L'anno DUEMILAQUINDICI il giorno DICIASSETTE del mese di NOVEMBRE alle ore 20:30 convocata con le prescritte modalità, nella residenza comunale si è riunito il Consiglio Comunale.

All'appello risultano presenti:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
FRANCHI ROMANO	S	ORSI FABRIZIO	S		
CUPPI VALENTINA	S	BIGNAMI VALERIO	S		
RIGHI SIMONE	S	CUSIMANO MARIA GIUSEPPINA	S		
CORIAMBI ROMANA	S	DI BELLA KATYA	S		
GRILLI SILVANA	S	BATTISTINI MORRIS	S		
LOLLI LUCA	S	CARBONARO MARIA FRANCESCA	S		
BELLUZZI MASSIMILIANO	S				
<i>Totale Presenti: 13</i>			<i>Totale Assenti: 0</i>		

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

È presente l'Assessore Esterno PIACENTI CRISTINA.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Sig./Sig.ra DOTT.SSA FRANCA LEONARDI il quale provvede alla redazione del presente verbale.

In qualità di SINDACO, il Sig. ING. ROMANO FRANCHI assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta designando a scutatori i consiglieri sigg.:

CORIAMBI ROMANA

DI BELLA KATYA

CARBONARO MARIA FRANCESCA.

L'ordine del giorno diramato ai Sigg. Consiglieri secondo le modalità prescritte dalla legge, porta la trattazione dell'oggetto sopraindicato. Nella Sala Consiliare sono depositate le proposte relative con i documenti necessari.

OGGETTO:

INTERROGAZIONE GRUPPO DI OPPOSIZIONE "MOVIMENTO 5 STELLE BEPPE GRILLO.IT" PROT. N. 13702 DEL 16/10/2015 A TEMA "INTERROGAZIONE IN MERITO AI BAGNI DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI MARZABOTTO".

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il **Sig. Sindaco Ing. Romano Franchi** puntualizza che le interrogazioni non sono oggetto di discussione consiliare, però considerata l'importanza dell'argomento trattato, ha ritenuto di accogliere la richiesta di portare in sede consiliare il dibattito.

La Consiglieria del Gruppo di Opposizione "Movimento 5 Stelle Beppe Grillo.it" Katya Di Bella legge l'interrogazione che sub allegato "A" al presente verbale ne forma parte integrante e sostanziale.

Il **Sig. Sindaco**, a sua volta, legge la risposta all'interrogazione che, sub allegato "B", al presente verbale ne forma parte integrante e sostanziale.

Sono presenti n. 13 (tredici) componenti consiliari.

* * *

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

F.to ING. ROMANO FRANCHI

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to DOTT.SSA FRANCA LEONARDI

Parere favorevole di conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to DOTT.SSA FRANCA LEONARDI

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

A T T E S T A

Ai sensi dell'art. 124 D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, TUEL

CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE

Viene pubblicata all'albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 01/12/2015 al 16/12/2015

ESECUTIVITA'

Che la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 11/12/2015

perchè dichiarata immediatamente eseguibile (comma 4, art. 134, D.Lgs. 267/2000)

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (comma 3, art. 134, D.Lgs. 267/2000)

Data:

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott.ssa LEONARDI FRANCA

La presente è copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Addì, 01/12/2015

IL Segretario Generale

Dott.ssa FRANCA LEONARDI

Marzabotto 15 Ottobre 2015

Comune di Marzabotto

Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle



Alla Cortese Att.ne:

Sindaco Marzabotto

Ing. Romano Franchi

e,p.c.:

Giunta Comunale

Consiglio Comunale

Oggetto: **INTERROGAZIONE in merito ai bagni della Stazione Ferroviaria di Marzabotto.**

Premesso che

- si riconosce a questa Giunta ed in particolare al Sig. Sindaco l'attenzione e l'impegno profusi in più occasioni per salvaguardare la Ferrovia Porrettana il quale con un comunicato (**ALLEGATO 1**) dichiarava nel 2013 *“Il nostro Comune, nei fatti e con le iniziative messe in campo, ha sempre sostenuto la necessità di un servizio migliore sull'intera linea ferroviaria, ma non siamo disponibili ad accettare una riduzione di quelle che oggi abbiamo ottenuto con tanta fatica ed impegno.”* ;



- la Stazione Ferroviaria è tra le porte principali di accesso e partenza dei cittadini che si recano al lavoro o che visitano Marzabotto in occasione di eventi o per turismo e quindi rappresenta il “biglietto da visita” che qualifica il Comune;
- in questi ultimi anni si è riscontrato un progressivo scadimento del servizio dovuto sia alla soppressione di corse ritenute sotto-utilizzate ma anche allo scadere della qualità del materiale rotabile che comporta frequenti ritardi;
- le Stazioni della Linea Porrettana assomigliano sempre di più a fermate di autobus;

Considerato che

- è già da diverso tempo che l'unico bagno a disposizione è quello gestito dal bar a cui si può accedere solo chiedendo la chiave al gestore;
- che il bar ha ultimamente cambiato gestione restando chiuso per alcuni mesi e la cui riapertura da notizie raccolte è prevista per il prossimo mese di Novembre;

- il bar comunque apre secondo il proprio turno e quindi risulta chiuso nel giorno di riposo ed inoltre risulta chiuso in corrispondenza di alcune corse (**ALLEGATO 2**) così come sarà chiuso in occasione del periodo di ferie;

ORARI DI APERTURA	
Lunedì	7,30 - 23,00
Martedì	7,30 - 23,00
Mercoledì	7,30 - 23,00
Giovedì	7,30 - 23,00
Venerdì	7,30 - 23,00
Sabato	7,30 - 00,00
Domenica	Chiuso per Turno

Constatato che

- nessuna indicazione viene fornita circa l'ubicazione della toilette e tanto meno ci sono indicazioni di rivolgersi al bar;
- questa Amministrazione considera la Stazione Ferroviaria, ed a ragione, un punto nodale per lo sviluppo turistico del Comune tant'è che nella delibera della Giunta Comunale N° 191 del 29/9/2015 con cui si procede all'acquisto di strumenti audiovisivi interattivi si delibera anche “ *A completamento della strumentazione sopra descritta, al fine di agevolare l'accesso e la fruibilità dei luoghi della memoria di Marzabotto, l'Amministrazione acquisterà specifica segnaletica stradale da collocare all'uscita della Stazione Ferroviaria di Marzabotto che attualmente è sprovvista di alcuna indicazione dei luoghi della Memoria e di rastrelliere espositive per allestimenti di documentazione di materiali e documentazione inerenti la nostra memoria.* ” ;



tutto ciò premesso, considerato e constatato, con la presente indirizza alla S.V.

INTERROGAZIONE

per conoscere:

- 1) quale sia la situazione attuale dei bagni della Stazione Ferroviaria;
- 2) quale sarà la situazione futura di detti bagni e se potranno essere considerati bagni pubblici,
- 3) come si pensa di risolvere il problema che i bagni non saranno accessibili, nel caso siano quelli gestiti dal bar, sia durante il turno di riposo che durante l'orario di chiusura come pure durante la chiusura per ferie del bar così come capitato l'estate scorsa;
- 4) se non sia il caso di investire del problema Trenitalia a cui deve essere chiaramente fatto notare che lo scadimento del servizio non aiuta certamente l'opera di questa Amministrazione che investe nella valorizzazione del territorio;
- 5) se non sia infine il caso, ove non si riscontrasse disponibilità nelle controparti, che il Comune stesso si faccia carico di installare dei bagni chimici; facciamo presente che quella dei bagni pubblici sul territorio è una problematica prospettataci da alcuni cittadini non legata espressamente alla Stazione Ferroviaria.

Si richiede che la presente interrogazione venga iscritta all' O.d.G. della prima seduta utile e che in quella sede sia fornita adeguata risposta in merito o che, in caso di impossibilità, venga inviata risposta scritta agli indirizzi mail dei firmatari.

Movimento 5 Stelle Marzabotto

I Consiglieri

Maria Giuseppina Cusimano

Katya Di Bella

ALLEGATO 1



Comune di Marzabotto
Medaglia d'oro al Valor Militare
Città messaggera di Pace
Provincia di Bologna

P.zza xx Settembre n. 1
40043 Marzabotto (BO)
Tel. 051/6780511
Fax 051/931350
www.comune.marzabotto.bo.it

Ufficio del Sindaco

A PROPOSITO DELLA FERROVIA PORRETTANA

Il comunicato del Comitato per la Ferrovia Porrettana del 30/10/2013 dal titolo "*La linea ferroviaria Porrettana è vicina al tracollo*" è un'ennesima denuncia di una situazione che occorre assolutamente cambiare.

La precaria qualità del materiale rotante che spesso non assicura un minimo di funzionalità, i disservizi dovuti ad una pessima pratica ormai diffusa di continue soppressioni di corse, determinando ritardi inaccettabili che continuano ad imperversare con tempi di percorrenza al di fuori di ogni ragionevole standard, sono all'ordine del giorno.

La linea, una delle più frequentate della Regione, rappresenta un mezzo fondamentale per i nostri territori.

Il benessere sociale ed economico delle nostre località dipende molto da un buon funzionamento di questa linea a cui siamo legati anche per ragioni storiche.

E' quindi un nostro dovere chiedere un impegno diverso a Trenitalia ed un rigoroso controllo alla Regione Emilia Romagna.

Tra l'altro, siamo stati promotori di due incontri in Municipio a Marzabotto, l'ultimo dei quali si è tenuto il 16 Luglio scorso, in cui si sono messi a confronto le ragioni degli utenti con la pianificazione regionale e provinciale.

In questo incontro è emersa la volontà da parte di tutti di potenziare il servizio, con la proposta per il futuro di un allungamento del cadenzato della mezza ora fino a Porretta Terme.

Di fronte a ciò, appare davvero incomprensibile leggere nel documento in oggetto l'affermazione " Pare che la Provincia di Bologna non intenda sacrificare nessuno dei treni che viaggiano fino a Marzabotto spesso desolatamente vuoti per offrire un vero servizio all'intera valle".

Noi abbiamo già affermato in più occasioni che siamo molto, ma molto d'accordo di allungare fino a Porretta un paio di treni che attualmente si fermano a Marzabotto per soddisfare le richieste degli studenti, ma non riducendo il numero di treni che arrivano fino a Marzabotto.

Ciò deve avvenire senza ridurre il servizio fino a Marzabotto.

E' davvero sorprendente che sia il Comitato quasi a suggerire un taglio di questo servizio dove, tra l'altro, si verificano le maggiori soppressioni.

Il nostro Comune, nei fatti e con le iniziative messe in campo, ha sempre sostenuto la necessità di un servizio migliore sull'intera linea ferroviaria, ma non siamo disponibili ad accettare una riduzione di quello che oggi abbiamo ottenuto con tanta fatica ed impegno.

Non si può lamentare l'assenza di iniziative dei sindaci e poi sostenere posizioni unilaterali senza un minimo di confronto.

Si sappia che la posizione del Comune di Marzabotto è quella che qui viene espressa e non altra.

Marzabotto, 2 Novembre 2013



Il Sindaco
Ing. Romano Franchi

ALLEGATO 2

Bologna Centrale → Porretta Terme

Treno	1000	1005	1010	1015	1020	1025	1030	1035	1040	1045	1050	1055	1060	1065	1070	1075	1080	1085	1090	1095	1100	1105	1110	1115	1120	1125	1130	1135	1140	1145	1150	1155	1160	1165	1170	1175	1180	1185	1190	1195	1200	1205	1210	1215	1220	1225	1230	1235	1240	1245	1250	1255	1260	1265	1270	1275	1280	1285	1290	1295	1300	1305	1310	1315	1320	1325	1330	1335	1340	1345	1350	1355	1360	1365	1370	1375	1380	1385	1390	1395	1400	1405	1410	1415	1420	1425	1430	1435	1440	1445	1450	1455	1460	1465	1470	1475	1480	1485	1490	1495	1500	1505	1510	1515	1520	1525	1530	1535	1540	1545	1550	1555	1560	1565	1570	1575	1580	1585	1590	1595	1600	1605	1610	1615	1620	1625	1630	1635	1640	1645	1650	1655	1660	1665	1670	1675	1680	1685	1690	1695	1700	1705	1710	1715	1720	1725	1730	1735	1740	1745	1750	1755	1760	1765	1770	1775	1780	1785	1790	1795	1800	1805	1810	1815	1820	1825	1830	1835	1840	1845	1850	1855	1860	1865	1870	1875	1880	1885	1890	1895	1900	1905	1910	1915	1920	1925	1930	1935	1940	1945	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055	2060	2065	2070	2075	2080	2085	2090	2095	2100	2105	2110	2115	2120	2125	2130	2135	2140	2145	2150	2155	2160	2165	2170	2175	2180	2185	2190	2195	2200	2205	2210	2215	2220	2225	2230	2235	2240	2245	2250	2255	2260	2265	2270	2275	2280	2285	2290	2295	2300	2305	2310	2315	2320	2325	2330	2335	2340	2345	2350	2355	2360	2365	2370	2375	2380	2385	2390	2395	2400	2405	2410	2415	2420	2425	2430	2435	2440	2445	2450	2455	2460	2465	2470	2475	2480	2485	2490	2495	2500	2505	2510	2515	2520	2525	2530	2535	2540	2545	2550	2555	2560	2565	2570	2575	2580	2585	2590	2595	2600	2605	2610	2615	2620	2625	2630	2635	2640	2645	2650	2655	2660	2665	2670	2675	2680	2685	2690	2695	2700	2705	2710	2715	2720	2725	2730	2735	2740	2745	2750	2755	2760	2765	2770	2775	2780	2785	2790	2795	2800	2805	2810	2815	2820	2825	2830	2835	2840	2845	2850	2855	2860	2865	2870	2875	2880	2885	2890	2895	2900	2905	2910	2915	2920	2925	2930	2935	2940	2945	2950	2955	2960	2965	2970	2975	2980	2985	2990	2995	3000	3005	3010	3015	3020	3025	3030	3035	3040	3045	3050	3055	3060	3065	3070	3075	3080	3085	3090	3095	3100	3105	3110	3115	3120	3125	3130	3135	3140	3145	3150	3155	3160	3165	3170	3175	3180	3185	3190	3195	3200	3205	3210	3215	3220	3225	3230	3235	3240	3245	3250	3255	3260	3265	3270	3275	3280	3285	3290	3295	3300	3305	3310	3315	3320	3325	3330	3335	3340	3345	3350	3355	3360	3365	3370	3375	3380	3385	3390	3395	3400	3405	3410	3415	3420	3425	3430	3435	3440	3445	3450	3455	3460	3465	3470	3475	3480	3485	3490	3495	3500	3505	3510	3515	3520	3525	3530	3535	3540	3545	3550	3555	3560	3565	3570	3575	3580	3585	3590	3595	3600	3605	3610	3615	3620	3625	3630	3635	3640	3645	3650	3655	3660	3665	3670	3675	3680	3685	3690	3695	3700	3705	3710	3715	3720	3725	3730	3735	3740	3745	3750	3755	3760	3765	3770	3775	3780	3785	3790	3795	3800	3805	3810	3815	3820	3825	3830	3835	3840	3845	3850	3855	3860	3865	3870	3875	3880	3885	3890	3895	3900	3905	3910	3915	3920	3925	3930	3935	3940	3945	3950	3955	3960	3965	3970	3975	3980	3985	3990	3995	4000	4005	4010	4015	4020	4025	4030	4035	4040	4045	4050	4055	4060	4065	4070	4075	4080	4085	4090	4095	4100	4105	4110	4115	4120	4125	4130	4135	4140	4145	4150	4155	4160	4165	4170	4175	4180	4185	4190	4195	4200	4205	4210	4215	4220	4225	4230	4235	4240	4245	4250	4255	4260	4265	4270	4275	4280	4285	4290	4295	4300	4305	4310	4315	4320	4325	4330	4335	4340	4345	4350	4355	4360	4365	4370	4375	4380	4385	4390	4395	4400	4405	4410	4415	4420	4425	4430	4435	4440	4445	4450	4455	4460	4465	4470	4475	4480	4485	4490	4495	4500	4505	4510	4515	4520	4525	4530	4535	4540	4545	4550	4555	4560	4565	4570	4575	4580	4585	4590	4595	4600	4605	4610	4615	4620	4625	4630	4635	4640	4645	4650	4655	4660	4665	4670	4675	4680	4685	4690	4695	4700	4705	4710	4715	4720	4725	4730	4735	4740	4745	4750	4755	4760	4765	4770	4775	4780	4785	4790	4795	4800	4805	4810	4815	4820	4825	4830	4835	4840	4845	4850	4855	4860	4865	4870	4875	4880	4885	4890	4895	4900	4905	4910	4915	4920	4925	4930	4935	4940	4945	4950	4955	4960	4965	4970	4975	4980	4985	4990	4995	5000	5005	5010	5015	5020	5025	5030	5035	5040	5045	5050	5055	5060	5065	5070	5075	5080	5085	5090	5095	5100	5105	5110	5115	5120	5125	5130	5135	5140	5145	5150	5155	5160	5165	5170	5175	5180	5185	5190	5195	5200	5205	5210	5215	5220	5225	5230	5235	5240	5245	5250	5255	5260	5265	5270	5275	5280	5285	5290	5295	5300	5305	5310	5315	5320	5325	5330	5335	5340	5345	5350	5355	5360	5365	5370	5375	5380	5385	5390	5395	5400	5405	5410	5415	5420	5425	5430	5435	5440	5445	5450	5455	5460	5465	5470	5475	5480	5485	5490	5495	5500	5505	5510	5515	5520	5525	5530	5535	5540	5545	5550	5555	5560	5565	5570	5575	5580	5585	5590	5595	5600	5605	5610	5615	5620	5625	5630	5635	5640	5645	5650	5655	5660	5665	5670	5675	5680	5685	5690	5695	5700	5705	5710	5715	5720	5725	5730	5735	5740	5745	5750	5755	5760	5765	5770	5775	5780	5785	5790	5795	5800	5805	5810	5815	5820	5825	5830	5835	5840	5845	5850	5855	5860	5865	5870	5875	5880	5885	5890	5895	5900	5905	5910	5915	5920	5925	5930	5935	5940	5945	5950	5955	5960	5965	5970	5975	5980	5985	5990	5995	6000	6005	6010	6015	6020	6025	6030	6035	6040	6045	6050	6055	6060	6065	6070	6075	6080	6085	6090	6095	6100	6105	6110	6115	6120	6125	6130	6135	6140	6145	6150	6155	6160	6165	6170	6175	6180	6185	6190	6195	6200	6205	6210	6215	6220	6225	6230	6235	6240	6245	6250	6255	6260	6265	6270	6275	6280	6285	6290	6295	6300	6305	6310	6315	6320	6325	6330	6335	6340	6345	6350	6355	6360	6365	6370	6375	6380	6385	6390	6395	6400	6405	6410	6415	6420	6425	6430	6435	6440	6445	6450	6455	6460	6465	6470	6475	6480	6485	6490	6495	6500	6505	6510	6515	6520	6525	6530	6535	6540	6545	6550	6555	6560	6565	6570	6575	6580	6585	6590	6595	6600	6605	6610	6615	6620	6625	6630	6635	6640	6645	6650	6655	6660	6665	6670	6675	6680	6685	6690	6695	6700	6705	6710	6715	6720	6725	6730	6735	6740	6745	6750	6755	6760	6765	6770	6775	6780	6785	6790	6795	6800	6805	6810	6815	6820	6825	6830	6835	6840	6845	6850	6855	6860	6865	6870	6875	6880	6885	6890	6895	6900	6905	6910	6915	6920	6925	6930	6935	6940	6945	6950	6955	6960	6965	6970	6975	6980	6985	6990	6995	7000	7005	7010	7015	7020	7025	7030	7035	7040	7045	7050	7055	7060	7065	7070	7075	7080	7085	7090	7095	7100	7105	7110	7115	7120	7125	7130	7135	7140	7145	7150	7155	7160	7165	7170	7175	7180	7185	7190	7195	7200	7205	7210	7215	7220	7225	7230	7235	7240	7245	7250	7255	7260	7265	7270	7275	7280	7285	7290	7295	7300	7305	7310	7315	7320	7325	7330	7335	7340	7345	7350	7355	7360	7365	7370	7375	7380	7385	7390	7395	7400	7405	7410	7415	7420	7425	7430	7435	7440	7445	7450	7455	7460	7465	7470	7475	7480	7485	7490	7495	7500	7505	7510	7515	7520	7525	7530	7535	7540	7545	7550	7555	7560	7565	7570	7575	7580	7585	7590	7595	7600	7605	7610	7615	7620	7625	7630	7635	7640	7645	7650	7655	7660	7665	7670	7675	7680	7685	7690	7695	7700	7705	7710	7715	7720	7725	7730	7735	7740	7745	7750	7755	7760	7765	7770	7775	7780	7785	7790	7795
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Prot.

Marzabotto, 17/11/2015

Oggetto: Risposta alla interrogazione del Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle del 15/10/2015 in merito ai bagni della stazione ferroviaria di Marzabotto.

L'interrogazione in oggetto pone un tema concreto e reale, ma di non facile soluzione. Intanto condividiamo l'importanza che viene più volte sottolineata del servizio ferroviario della Porrettana che, pur tra tanti problemi, come ritardi, soppressione di corse, ecc., rappresenta un bene fondamentale per tutta la nostra valle. L'intervento della Regione Emilia Romagna per introdurre sulla linea ulteriori treni nuovi in sostituzione di un materiale rotabile ormai molto vecchio, va nella direzione giusta.

Il decoro, la pulizia ed, in generale, i servizi offerti nelle stazioni ferroviarie costituiscono un elemento importante per caratterizzare la qualità delle prestazioni rivolte agli utenti. Certamente, i servizi igienici fanno parte di questo contesto.

Da anni, come sapete, i bagni di RFI sono chiusi per ragioni che, purtroppo, riguardano tutta la linea. L'ultima stazione nella quale sono stati chiusi è stata, circa tre o quattro anni fa, Porretta Terme. Le ragioni sono i continui atti vandalici perpetrati e, non di meno, un uso che definire da "maleducati" è un complimento.

Nel nostro caso, riattivare i bagni vorrebbe dire:

- 1) chiedere ad RFI la disponibilità ad investire una somma per il momento non conosciuta per la manutenzione straordinaria;
- 2) assumere a carico del Comune la gestione in quanto esiste una convenzione in essere con RFI, cosa assai impegnativa, visto le attuali difficoltà che già riscontriamo nella pulizia della sala d'aspetto, degli spazi circostanti, del sottopasso

Quindi, si tratta di riflettere per bene prima di prendere una decisione che, tra l'altro, coinvolge direttamente RFI che, come anche il documento in oggetto scrive in premessa, considera ormai le stazioni della Porrettana come fermate dell'autobus.

E' pur vero che a breve si riattiverà l'esercizio pubblico che attualmente è in fase di ristrutturazione, per cui, questo migliorerà l'attuale situazione, anche se non risolverà completamente il problema.

Inoltre, già in passato abbiamo affrontato l'esigenza che da varie parti c'è stata segnalata, di un servizio igienico pubblico, non solo per la stazione ferroviaria, ma per il Capoluogo, considerate le visite così numerose di studenti ed anziani che spesso avvengono sul nostro territorio.

Da una pur parziale indagine, un servizio igienico autopulente, adeguato alle norme sulla disabilità, costa dai 30.000,00 € ai 35.000,00 €, escluse le opere edili, gli allacciamenti, ecc..

Un'altra ipotesi, ma molto meno efficiente, potrebbe essere l'installazione di bagni chimici od altro similare.

Vista la complessità della questione, si propone di chiedere al nostro Ufficio Tecnico un ulteriore approfondimento con l'impegno a tenere aggiornati i consiglieri comunali.

Il Sindaco
Romano Franchi

ALLEGATO 1



Comune di Marzabotto
Medaglia d'oro al Valor Militare
Città messaggera di Pace
Provincia di Bologna

P.zza xx Settembre n. 1
40043 Marzabotto (BO)
Tel. 051/6780511
Fax 051/931350
www.comune.marzabotto.bo.it

Ufficio del Sindaco

A PROPOSITO DELLA FERROVIA PORRETTANA

Il comunicato del Comitato per la Ferrovia Porrettana del 30/10/2013 dal titolo "La linea ferroviaria Porrettana è vicina al tracollo" è un'ennesima denuncia di una situazione che occorre assolutamente cambiare.

La precaria qualità del materiale rotante che spesso non assicura un minimo di funzionalità, i disservizi dovuti ad una pessima pratica ormai diffusa di continue soppressioni di corse, determinando ritardi inaccettabili che continuano ad imperversare con tempi di percorrenza al di fuori di ogni ragionevole standard, sono all'ordine del giorno.

La linea, una delle più frequentate della Regione, rappresenta un mezzo fondamentale per i nostri territori.

Il benessere sociale ed economico delle nostre località dipende molto da un buon funzionamento di questa linea a cui siamo legati anche per ragioni storiche.

E' quindi un nostro dovere chiedere un impegno diverso a Trenitalia ed un rigoroso controllo alla Regione Emilia Romagna.

Tra l'altro, siamo stati promotori di due incontri in Municipio a Marzabotto, l'ultimo dei quali si è tenuto il 16 Luglio scorso, in cui si sono messi a confronto le ragioni degli utenti con la pianificazione regionale e provinciale.

In questo incontro è emersa la volontà da parte di tutti di potenziare il servizio, con la proposta per il futuro di un allungamento del cadenzato della mezza ora fino a Porretta Terme.

Di fronte a ciò, appare davvero incomprensibile leggere nel documento in oggetto l'affermazione " Pare che la Provincia di Bologna non intenda sacrificare nessuno dei treni che viaggiano fino a Marzabotto spesso desolatamente vuoti per offrire un vero servizio all'intera valle".

Noi abbiamo già affermato in più occasioni che siamo molto, ma molto d'accordo di allungare fino a Porretta un paio di treni che attualmente si fermano a Marzabotto per soddisfare le richieste degli studenti, ma non riducendo il numero di treni che arrivano fino a Marzabotto.

Ciò deve avvenire senza ridurre il servizio fino a Marzabotto.

E' davvero sorprendente che sia il Comitato quasi a suggerire un taglio di questo servizio dove, tra l'altro, si verificano le maggiori soppressioni.

Il nostro Comune, nei fatti e con le iniziative messe in campo, ha sempre sostenuto la necessità di un servizio migliore sull'intera linea ferroviaria, ma non siamo disponibili ad accettare una riduzione di quello che oggi abbiamo ottenuto con tanta fatica ed impegno.

Non si può lamentare l'assenza di iniziative dei sindaci e poi sostenere posizioni unilaterali senza un minimo di confronto.

Si sappia che la posizione del Comune di Marzabotto è quella che qui viene espressa e non altra.

Marzabotto, 2 Novembre 2013



Il Sindaco
Ing. Romano Franchi

ALLEGATO 2

Bologna Centrale -> Porretta Terme

Categoria	Linea	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																									
BOLOGNA CENTRALE	P.	5:51	6:30	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:37	10:04	10:54	11:27	12:04	12:37	13:04	13:34	14:04	14:37	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	24:04	24:34	25:04	25:34	26:04	26:34	27:04	27:34	28:04	28:34	29:04	29:34	30:04	30:34	31:04	31:34	32:04	32:34	33:04	33:34	34:04	34:34	35:04	35:34	36:04	36:34	37:04	37:34	38:04	38:34	39:04	39:34	40:04	40:34	41:04	41:34	42:04	42:34	43:04	43:34	44:04	44:34	45:04	45:34	46:04	46:34	47:04	47:34	48:04	48:34	49:04	49:34	50:04	50:34	51:04	51:34	52:04	52:34	53:04	53:34	54:04	54:34	55:04	55:34	56:04	56:34	57:04	57:34	58:04	58:34	59:04	59:34	60:04	60:34	61:04	61:34	62:04	62:34	63:04	63:34	64:04	64:34	65:04	65:34	66:04	66:34	67:04	67:34	68:04	68:34	69:04	69:34	70:04	70:34	71:04	71:34	72:04	72:34	73:04	73:34	74:04	74:34	75:04	75:34	76:04	76:34	77:04	77:34	78:04	78:34	79:04	79:34	80:04	80:34	81:04	81:34	82:04	82:34	83:04	83:34	84:04	84:34	85:04	85:34	86:04	86:34	87:04	87:34	88:04	88:34	89:04	89:34	90:04	90:34	91:04	91:34	92:04	92:34	93:04	93:34	94:04	94:34	95:04	95:34	96:04	96:34	97:04	97:34	98:04	98:34	99:04	99:34	100:04	100:34

14/01/2014 08:43

- Tutti i giorni, dal lunedì alla domenica (festivi compresi)
- Festive (Lun - Ven) eccetto festivi
- Festive (Sab - Sab) eccetto festivi
- Festivo
- Si effettua il sabato eccetto festivi
- Si effettua il sabato e festivi
- Si effettua il sabato
- Si effettua la domenica
- Si effettua il sabato e la domenica
- Treno Regionale
- Treno Regionale/Venue
- Bus Cassa Effettua tam bus
- Treno attrezzato per il trasporto disabili
- Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore

NOTE

1. Garanzioni in caso di sciopero
2. 1 suppressioni il 1/8 al 1/8/15
3. 2 giorni mensili dal 1/8 al 3/8/15
4. 3 suppressioni dal 1/8 al 3/8/15
5. 4 dal 22/12/14 al 15/1/15 e dal 3/8 al 2/8/15 ferma a Prato
6. 5 suppressioni il 2/8 al 15/8/15
7. 6 circa dal 2/8 al 16/8/15
8. 7 dal 22/12/14 al 15/1/15 proviene da Prato
9. 8 si effettua il sabato e festivi
10. 9 circa dal 3/8 al 2/8/15
11. 10 eccetto sabato
12. 11 suppressioni prefestivi
13. 12 dal 3/8 al 2/8/15 solo il sabato
14. 13 giornalmente dal 3/8 al 2/8/15
15. 14 dal 3/8 al 2/8/15 anche il sabato
16. 15 dal 1/8 al 1/8/15 in un'ora il sabato
17. 16 dal 2/8 al 2/8/15 circa verso nei festivi
18. 17 dal 2/8 al 3/8/15 suppressioni sabato e festivi
19. 18 circa dal 2/8 al 3/8/15
20. 19 circa dal 1/8 al 3/8/15
21. 20 suppressioni dal 2/8 al 3/8/15
22. 21 circa dal 2/8 al 3/8/15
23. 22 circa annessi e 6/4, 7/25 e 2/2/15, suppressioni il 2/8 e 1/2/15
24. 23 circa dal 2/8 al 3/8/15
25. 24 circa dal 3/8 al 3/8/15
26. 25 circa dal 1/8 al 3/8/15, suppressioni il 15/8/15
27. 26 dal 2/8 al 3/8/15, sabato e festivi proviene da Prato
28. 27 dal 2/8 al 3/8/15, suppressioni festivi
29. 28 giornalmente dal 2/8 al 3/8/15

Porretta Terme -> Bologna Centrale

Categoria	Linea	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																								
PORRETTA TERME	P.	5:50	6:30	6:58	7:18	7:38	7:58	8:18	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:57	20:17	20:37	20:57	21:17	21:37	21:57	22:17	22:37	22:57	23:17	23:37	23:57	24:17	24:37	24:57	25:17	25:37	25:57	26:17	26:37	26:57	27:17	27:37	27:57	28:17	28:37	28:57	29:17	29:37	29:57	30:17	30:37	30:57	31:17	31:37	31:57	32:17	32:37	32:57	33:17	33:37	33:57	34:17	34:37	34:57	35:17	35:37	35:57	36:17	36:37	36:57	37:17	37:37	37:57	38:17	38:37	38:57	39:17	39:37	39:57	40:17	40:37	40:57	41:17	41:37	41:57	42:17	42:37	42:57	43:17	43:37	43:57	44:17	44:37	44:57	45:17	45:37	45:57	46:17	46:37	46:57	47:17	47:37	47:57	48:17	48:37	48:57	49:17	49:37	49:57	50:17	50:37	50:57	51:17	51:37	51:57	52:17	52:37	52:57	53:17	53:37	53:57	54:17	54:37	54:57	55:17	55:37	55:57	56:17	56:37	56:57	57:17	57:37	57:57	58:17	58:37	58:57	59:17	59:37	59:57	60:17	60:37	60:57	61:17	61:37	61:57	62:17	62:37	62:57	63:17	63:37	63:57	64:17	64:37	64:57	65:17	65:37	65:57	66:17	66:37	66:57	67:17	67:37	67:57	68:17	68:37	68:57	69:17	69:37	69:57	70:17	70:37	70:57	71:17	71:37	71:57	72:17	72:37	72:57	73:17	73:37	73:57	74:17	74:37	74:57	75:17	75:37	75:57	76:17	76:37	76:57	77:17	77:37	77:57	78:17	78:37	78:57	79:17	79:37	79:57	80:17	80:37	80:57	81:17	81:37	81:57	82:17	82:37	82:57	83:17	83:37	83:57	84:17	84:37	84:57	85:17	85:37	85:57	86:17	86:37	86:57	87:17	87:37	87:57	88:17	88:37	88:57	89:17	89:37	89:57	90:17	90:37	90:57	91:17	91:37	91:57	92:17	92:37	92:57	93:17	93:37	93:57	94:17	94:37	94:57	95:17	95:37	95:57	96:17	96:37	96:57	97:17	97:37	97:57	98:17	98:37	98:57	99:17	99:37	99:57	100:17	100:37