

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.5.2001 n.19)

TAVOLA 3A

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del C.C. n. del

APPROVAZIONE: Del C.C. n. del

Sindaco
ROMANO FRANCHI

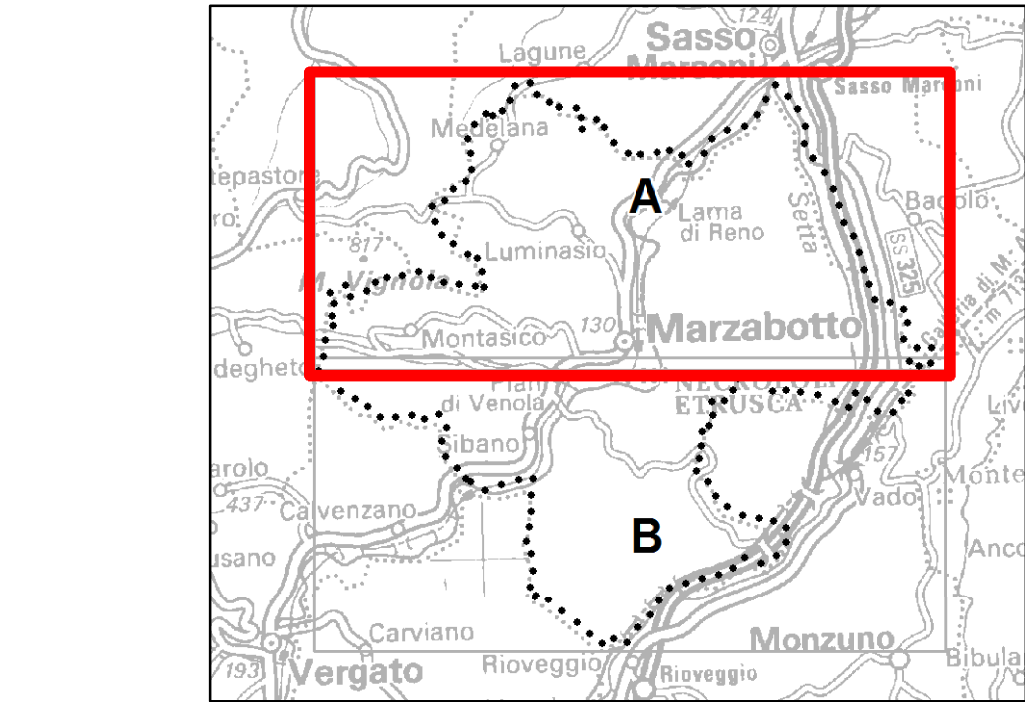
Assessore all'Urbanistica
SIMONE RIGHI

Segretario Generale
FRANCA LEONARDI

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
Alessandra Carini (coord. operativo)
Diego Pettinato
Antonio Corticello

Comune di Marzabotto:
Marco Tiglia
Responsabile Settore Pianificazione
Territoriale - Edilizia Privata



LEGENDA

.....

confine comunale

perimetro del territorio urbanizzato

perimetro del territorio urbanizzabile

viabilità principale esistente

ambito ferroviario

Valori limite di emissione				
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione				
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità				
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 100 e direttive PUF)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di ricovero di giorno	Altri ricettori
A - Autostrada			100 (fascia A)	70	60
			150 (fascia B)	50	40
			100 (fascia A)	50	40
B - Extraurbana principale			150 (fascia A)	50	40
			100 (fascia B)	50	40
			150 (fascia A)	50	40
C - Extraurbana secondaria		Ca (corridoio a carreggiata separata e/o IV CSE 1995)	100 (fascia A)	50	40
		Di (strada in altro stato extraurbano secondario)	150 (fascia B)	50	40
		50 (fascia B)	50	40	
D - Urbana di scorrimiento		(corridoio a carreggiata separata e/o CSE 1995)	100	50	40
		(strada in altro stato urbano di scorrimiento)	100	50	40
			100	50	40
E - Urbana di quartiere			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori normali in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica della zona urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.	
F - Locale			30		

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)

FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 50 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, lettera a)
B - Distanse dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, lettera a)

