

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.5.2001 n.19)

TAVOLA 3B

SINTESI

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del C.C. n. del

APPROVAZIONE: Del C.C. n. del

Sindaco

ROMANO FRANCHI

Assessore all'Urbanistica

SIMONE RIGHI

Segretario Generale

FRANCA LEONARDI

Progettista responsabile:

Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:

Alessandra Carini (coord. operativo)

Diego Pettinato

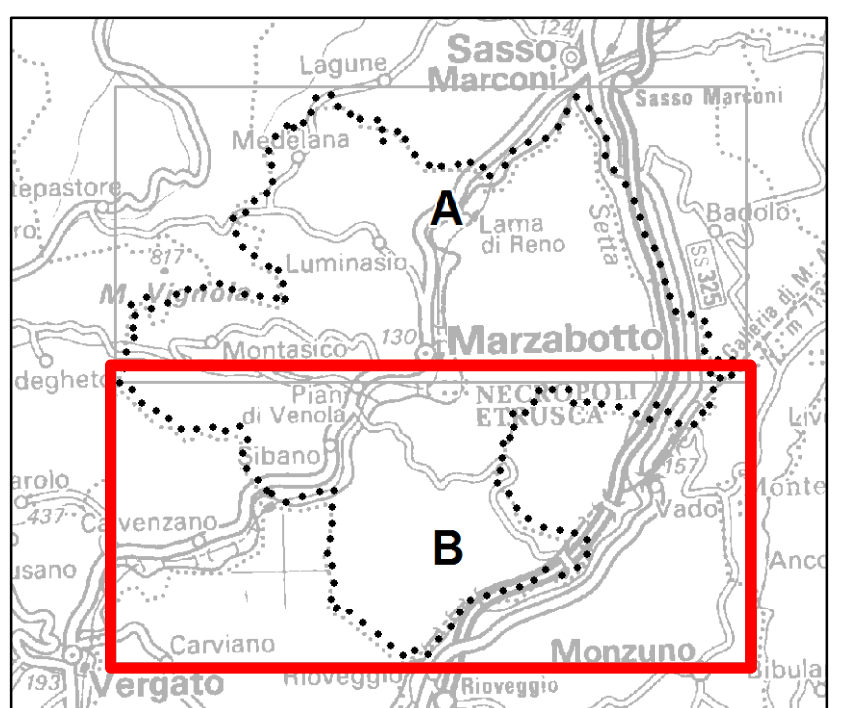
Antonio Conicello

Comune di Marzabotto:

Marco Tiglia

Responsabile Settore Pianificazione

Territoriale - Edilizia Privata



LEGENDA

.....

confine comunale

perimetro del territorio urbanizzato

perimetro del territorio urbanizzabile

viabilità principale esistente

ambito ferroviario

Valori limite di emissione

Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione

Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità

Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo codice CEN 1305 e direttiva PRT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di ricovero di giorno	Altri ricettori
A - Autostrada			100 (fascia A)	70	60
			150 (fascia B)	50	40
			100 (fascia A)	70	60
B - Extraurbana principale			150 (fascia A)	50	40
			100 (fascia B)	70	60
			150 (fascia A)	50	40
C - Extraurbana secondaria		Ca (strada a carreggiata separata e 50-70 Km/h CEN 1305)	100 (fascia A)	50	40
			150 (fascia B)	70	60
		Di (strada a carreggiata separata e 50-70 Km/h CEN 1305)	100 (fascia A)	50	40
D - Urbana di scorrimento			50 (fascia B)	70	60
			100	50	40
			100	50	40
E - Urbana di quartiere			100	50	40
F - Locale			100	50	40

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)

FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.2 comma 1, lettera a), del 1995.
B - Distanse dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.2 comma 1, lettera a), del 1995.

