

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE
(L.R. 9.5.2001 n.15)

TAVOLA 1B
STATO DI FATTO
Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del

APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del

Sindaco
ROMANO FRANCHI

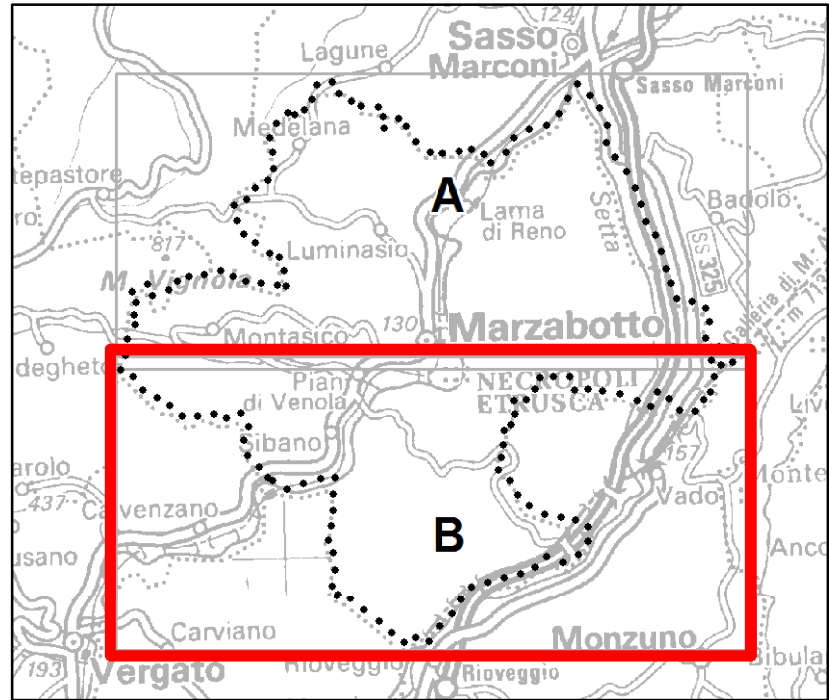
Assessore all'Urbanistica
SIMONE RIGHI

Segretario Generale
FRANCA LEONARDI

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OKOS Ricerche Srl)
Gruppo di lavoro OKOS Ricerche:
Alessandra Carini (coord. operativo)
Diego Pellastiero
Antonio Conticello

Comune di Marzabotto:
Marco Regis
Responsabile Settore Pianificazione
Territoriale - Edilizia Privata

Oikos
Gennaio 2016



LEGENDA

- confine comunale
- perimetro del territorio urbanizzato
- viabilità principale esistente
- ambito ferroviario

Valori limite di emissione			
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997			
stato di fatto	classe	diurno	notturno
I	I	45	35
II	II	50	40
III	III	55	45
IV	IV	60	50
V	V	65	55
VI	VI	65	60

Valori limite di immissione			
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997			
stato di fatto	classe	diurno	notturno
I	I	50	40
II	II	55	45
III	III	60	50
IV	IV	65	55
V	V	70	60
VI	VI	70	70

Valori di qualità			
stato di fatto	classe	diurno	notturno
I	I	47	37
II	II	52	42
III	III	57	47
IV	IV	62	52
V	V	67	57
VI	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo ordinamento)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CEN 1880 e direttiva PN1)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* (esclusi case di corte e rifugio)	Altri ricorsi
A - Autostrada			100 (fascia A)	Diurno 50	Diurno 70
			150 (fascia B)	Notturmo 40	Notturmo 60
B - Extraurbana principale			100 (fascia A)	Diurno 50	Diurno 70
			150 (fascia B)	Notturmo 40	Notturmo 60
C - Extraurbana secondaria		Ca (strada a carreggiata separata e fuori V.C.N. 1980)	100 (fascia A)	Diurno 50	Diurno 70
			150 (fascia B)	Notturmo 40	Notturmo 60
D - Urbana di scorrimento		Cb (strada in sede stradale extraurbana secondaria)	100 (fascia A)	Diurno 50	Diurno 70
			50 (fascia B)	Notturmo 40	Notturmo 60
E - Urbana di quartiere		Cc (strada a carreggiata separata e intravento)	100	Diurno 50	Diurno 70
			100	Notturmo 40	Notturmo 60
F - Locale		Dd (strada in sede stradale di scorrimento)	100	Diurno 50	Diurno 70
			100	Notturmo 40	Notturmo 60

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R.18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	si 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole; ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; si 70 dB(A) Leq diurno; 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricorsi all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1, comma a)
B - Distanse dalle infrastrutture	150	si 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole; ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; si 65 dB(A) Leq diurno; 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricorsi all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, comma a)

