

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.5.2001 n.19)

TAVOLA 2A
STATO DI PROGETTO

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. del

APPROVAZIONE: Del. C.C. n. del

Sindaco
ROMANO FRANCHI

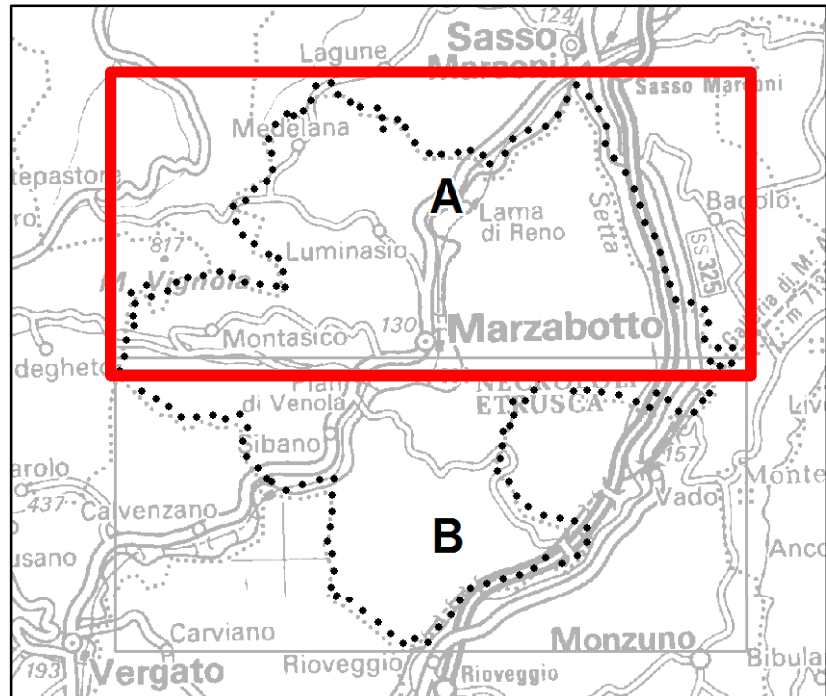
Assessore all'Urbanistica
SIMONE RIGHI

Segretario Generale
FRANCA LEONARDI

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)
Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
Alessandra Carini (coord. operativo)
Diego Pettinato
Antonio Conticello

Comune di Marzabotto:
Marco Tiglia
Responsabile Settore Pianificazione
Territoriale - Edilizia Privata

Oikos
Urbanistica
Gennaio 2016



LEGENDA

- confine comunale
- perimetro del territorio urbanizzato
- perimetro del territorio urbanizzabile
- viabilità principale esistente
- ambito ferroviario

Valori limite di emissione Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 100 e direttive PUF)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* ospedali, case di riposo e asili nido	Altri ricettori
A - Autostrada			100 (fascia A)	70	60
			150 (fascia B)	50	40
			100 (fascia A)	70	60
B - Extraurbana principale			150 (fascia B)	50	40
			100 (fascia A)	70	60
			150 (fascia B)	50	40
C - Extraurbana secondaria		Ca (strada a carreggiata separata e 50-70-100-150)	100 (fascia A)	50	40
			150 (fascia B)	70	60
			100 (fascia A)	50	40
D - Urbana di scorrimento		Di (strada in area urbana extraurbana secondaria)	50 (fascia B)	70	60
			100	50	40
			100	50	40
E - Urbana di quartiere		(strada a carreggiata separata e 50-100-150)	100	50	40
			100	50	40
			100	50	40
F - Locale		(strada in area urbana urbana di scorrimento)	30	definito dal Comune, nel rispetto dei valori normali in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica della zona urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.	
			30		
			30		

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 50 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, lettera a)
B - Distanza dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, lettera a)

