

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE**

(L.R. 9.5.2001 n.15)

**TAVOLA 1A
STATO DI FATTO**

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

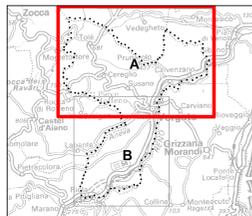
Sindaco
MASSIMO GNUDI

Assessore all'Urbanistica
PIERANTONIO GOZZOLI

Segretario Generale
FRANCA LEONARDI

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OIKOS Ricerca Srl)
Gruppo di lavoro OIKOS Ricerca
Alessandra Carini (coord. operativo)
Diego Pelattiero
Antonio Conticello

Comune di Vergato:
Katia Lenzi
Renzo Ulivio (tecnico)
Giovanni Faccorusso
Giampaolo Zaccardi



LEGENDA

- confine comunale
- perimetro del territorio urbanizzato
- viabilità principale esistente
- ambito ferroviario

Valori limite di emissione
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

| stato di fatto | classe | diurno | notturno |
|----------------|--------|--------|----------|
| | I | 45 | 35 |
| | II | 50 | 40 |
| | III | 55 | 45 |
| | IV | 60 | 50 |
| | V | 65 | 55 |
| | VI | 65 | 60 |

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

| stato di fatto | classe | diurno | notturno |
|----------------|--------|--------|----------|
| | I | 50 | 40 |
| | II | 55 | 45 |
| | III | 60 | 50 |
| | IV | 65 | 55 |
| | V | 70 | 60 |
| | VI | 70 | 70 |

Valori di qualità

| stato di fatto | classe | diurno | notturno |
|----------------|--------|--------|----------|
| | I | 47 | 37 |
| | II | 52 | 42 |
| | III | 57 | 47 |
| | IV | 62 | 52 |
| | V | 67 | 57 |
| | VI | 70 | 70 |

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

| TIPO DI STRADA | FASCE ACUSTICHE | SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Scuole* ospedali case di cura e di riposo | Altri insediamenti |
|----------------------------|-----------------|----------------------------|--|---|----------------------------|
| A - Autostrada | | | 100 (fascia A) 100 (fascia B) | Diurno: 50 Notturno: 40 | Diurno: 70 Notturno: 60 |
| B - Extraurbana principale | | | 100 (fascia A) | 50 | 40 |
| C - Extraurbana secondaria | | Ca | 100 (fascia A) | 50 | 40 |
| | | Cb | 100 (fascia B) | 50 | 40 |
| D - Urbana di scorrimento | | Ca | 100 (fascia A) | 50 | 40 |
| | | Cb | 50 (fascia B) | 50 | 40 |
| E - Urbana di quartiere | | | 30 | | |
| F - Locale | | | 30 | | |

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

| Fasce di pertinenza | Ampiezza (m) | Valori limite assoluti di immissione |
|-----------------------------------|--------------|---|
| A - Vicino alle infrastrutture | 100 | al 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo per gli altri ricettori (distante dalla fascia di cui all'art.3 comma 1) (omni g) |
| B - Distanza dalle infrastrutture | 150 | al 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo per gli altri ricettori (distante dalla fascia di cui all'art.3 comma 1) (omni g) |

