



Comune di VERGATO
(Città metropolitana di Bologna)

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.5.2001 n.15)

TAVOLA 1B STATO DI FATTO

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. del APPROVAZIONE: Del. C.C. n. del

MASSIMO GNUDI
Sindaco

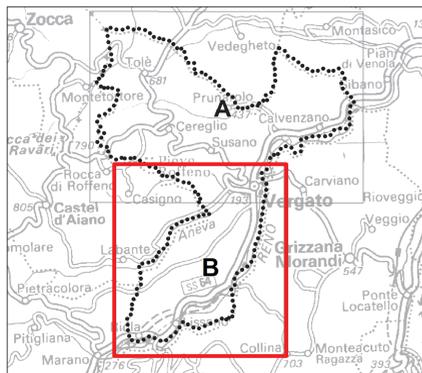
PIER ANTONIO GOZZOLI
Assessore
all'Urbanistica

FRANCA LEONARDI
Segretario Generale

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)
Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
Alessandra Catini (coord. operativo),
Diego Pelattiero,
Antonio Conticello

Resp. Ufficio Tecnico:
Katia Lenzi
Giovanni Facionusso
Giampaolo Zaccanti

Oikos
Urbanistica e Ambiente
Gennaio 2016



LEGENDA

- confine comunale
- perimetro del territorio urbanizzato
- ▬ viabilità principale esistente
- ▨ ambito ferroviario

Valori limite di emissione

Leg in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	classe	diurno	notturno
■	I	45	35
■	II	50	40
■	III	55	45
■	IV	60	50
■	V	65	55
■	VI	65	60

Valori limite di immissione

Leg in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	classe	diurno	notturno
■	I	50	40
■	II	55	45
■	III	60	50
■	IV	65	55
■	V	70	60
■	VI	70	70

Valori di qualità

stato di fatto	classe	diurno	notturno
■	I	47	37
■	II	52	42
■	III	57	47
■	IV	62	52
■	V	67	57
■	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo art.1)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1995 e direttiva RCT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				diurno (dB(A))	notturno (dB(A))	diurno (dB(A))	notturno (dB(A))
A - Autostrada	A	C1	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	B	C1	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	C	C1	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
		C2	100 (fascia A)	50	40	70	60
			50 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento	D	C1	100	50	40	70	60
			100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	E	C1	30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica della area urbana, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
			30				
F - Locale	F	C1	30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)

FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1 comma a)
B - Distanze dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1 comma a)

