



Comune di VERGATO
(Città metropolitana di Bologna)

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.5.2001 n.15)

TAVOLA 2B STATO DI PROGETTO

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. del APPROVAZIONE: Del. C.C. n. del

Sindaco
MASSIMO GNUDI

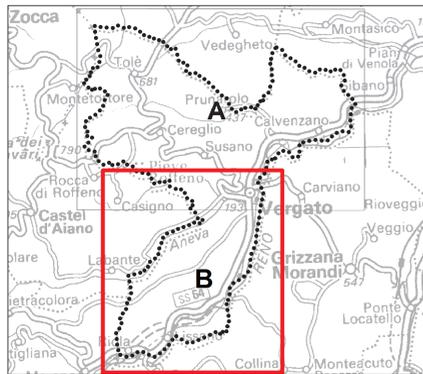
Assessore all'Urbanistica
PIER ANTONIO GOZZOLI

Segretario Generale
FRANCA LEONARDI

Progettista responsabile:
Roberto Farina (ONCOS Ricerche Srl)
Gruppo di lavoro ONCOS Ricerche:
Alessandra Carini (coord. operativo)
Diego Pellatiero
Antonio Conticello

Comune di Vergato:
Katta Lenzi
Resp. Ufficio Tecnico
Giovanni Facciorusso
Giampaolo Zaccanti

Oikos
Gennaio 2016



LEGENDA

- confine comunale
- perimetro del territorio urbanizzato
- perimetro del territorio urbanizzabile
- viabilità principale esistente
- ambito ferroviario

Valori limite di emissione		Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997		
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione		Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997		
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità		Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997		
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1980 e direttive PUL)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Suoneria: ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada			100 (fascia A) 150 (fascia B)	50 40	70 60	65 55	60 50
B - Extraurbana principale			100 (fascia A) 150 (fascia B)	50 40	70 60	65 55	60 50
C - Extraurbana secondaria		Ca (strada a carreggiate separate e sopralivello CNR 1980)	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50 40	70 60	65 55	60 50
		Cb (strada a carreggiate separate e sottolivello)	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50 40	70 60	65 55	60 50
		Cc (strada a carreggiate separate e sottolivello)	50 (fascia B)	50 40	70 60	65 55	60 50
D - Urbana di scorrimento		Da (strada a carreggiate separate e sottolivello)	100	50 40	70 60	65 55	60 50
		Dc (strada a carreggiate separate e sottolivello)	100	50 40	65 55	60 50	55 45
E - Urbana di quartiere			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale			30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno; 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1, lettera a)
B - Distanze dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno; 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, lettera a)

