



Comune di VERGATO

(Città metropolitana di Bologna)

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.9.2001 n.19)

TAVOLA 3A
SINTESI

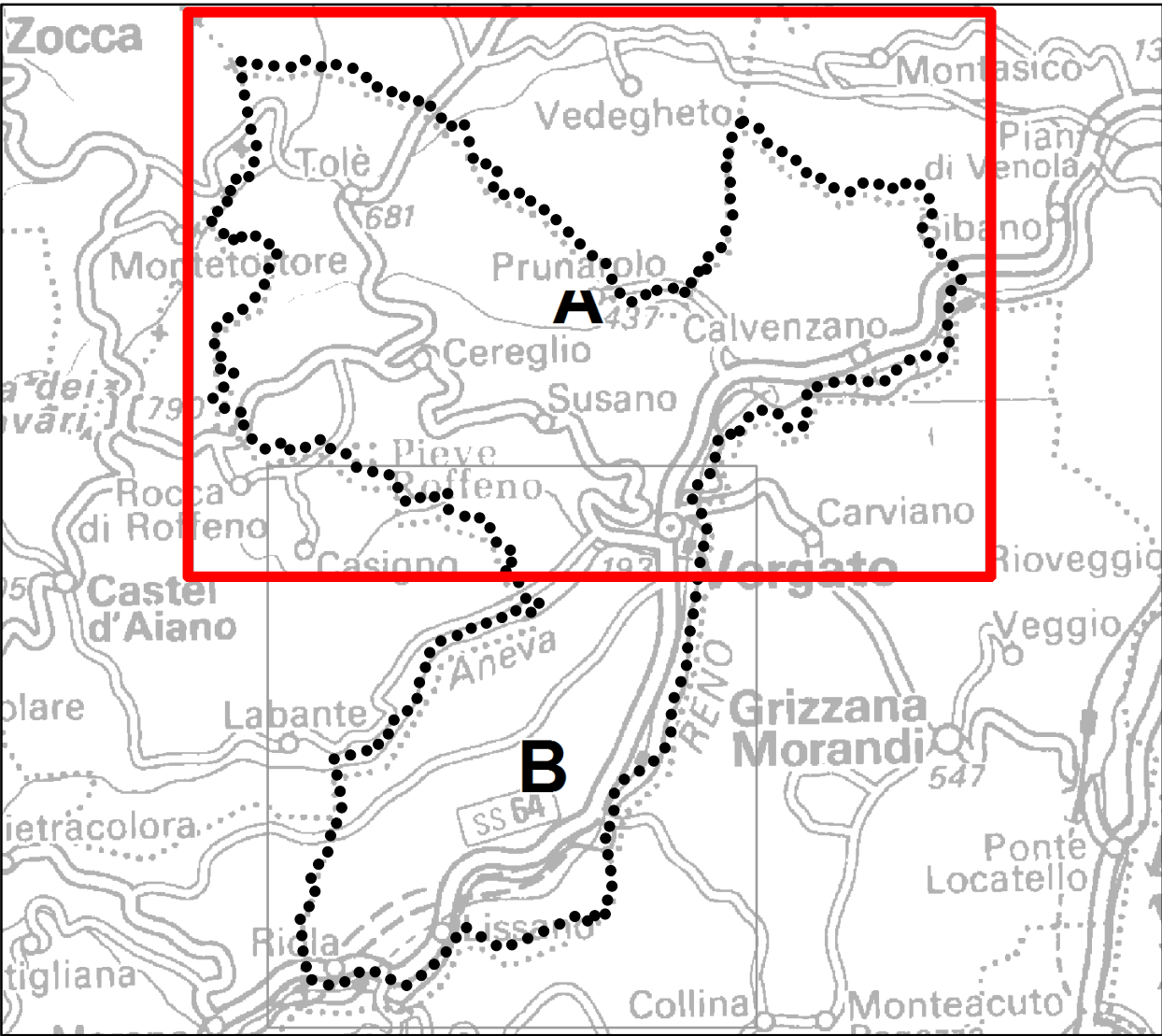
Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. del

APPROVAZIONE: Del. C.C. n. del

Sindaco MASSIMO GNUDI	
Assessore all'Urbanistica PIER ANTONIO GOZZOLI	Segretario Generale FRANCA LEONARDI
Progettista responsabile: Roberto Farina (OMGOS Ricerche Srl) Gruppo di lavoro OMGOS Ricerche Alessandra Carini (coord. operativo) Diego Pellicani Antonio Contalbo	Comune di Vergato: Katali Lenci Resp. Ufficio Tecnico Giovanni Faccionusso Giampaolo Zaccanti

Oikos
Gennaio 2016



LEGENDA	
.....	confine comunale
-----	perimetro del territorio urbanizzato
-----	perimetro del territorio urbanizzabile
-----	viabilità principale esistente
-----	ambito ferroviario

Valori limite di emissione Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
-----	-----	I	45	35
-----	-----	II	50	40
-----	-----	III	55	45
-----	-----	IV	60	50
-----	-----	V	65	55
-----	-----	VI	65	60

Valori limite di immissione Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
-----	-----	I	50	40
-----	-----	II	55	45
-----	-----	III	60	50
-----	-----	IV	65	55
-----	-----	V	70	60
-----	-----	VI	70	70

Valori di qualità Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997				
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
-----	-----	I	47	37
-----	-----	II	52	42
-----	-----	III	57	47
-----	-----	IV	62	52
-----	-----	V	67	57
-----	-----	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142) STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI						
TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1980 e art.10 D.L. 1985)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Soglie*, separate, case di corte e di riposo		Altri ricettori
A - Autostrada	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	diurno 50 notturno 50
			150 (fascia B)			65 55
B - Extraurbana principale	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	diurno 70 notturno 60
			150 (fascia B)			65 55
C - Extraurbana secondaria	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	diurno 70 notturno 60
			150 (fascia B)			65 55
D - Urbana di scorrimento	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	diurno 65 notturno 55
			50 (fascia B)			45 35
E - Urbana di quartiere	-----	-----	100	50	40	diurno 70 notturno 60
			100	50	40	65 55
F - Locale	-----	-----	30			definiti dal Comune, nel rispetto dei valori portati in tabella C, allegata al D.P.C.M. n. 14 novembre 1997, e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1985.

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	ai 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; ai 70 dB(A) Leq diurno; 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1, lettera a)
B - Distanza dalle infrastrutture	150	ai 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; ai 65 dB(A) Leq diurno; 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, lettera a)

