
COMUNE DI MARZABOTTO
CONSIGLIO DI FRAZIONE
LAMA DI RENO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI FRAZIONE
N. 4 DEL 02/10/2012

Ordine del Giorno

1) INFORMAZIONE SUI LAVORI IN ATTO SUL FIUME RENO

Il giorno 2 OTTOBRE 2012 alle ore 21.00, in seduta aperta al pubblico si è riunito in seduta straordinaria il **Consiglio di frazione di Lama di Reno** presso Il Centro Sportivo Lama di Reno, in esecuzione del Regolamento Comunale dei Consigli di Frazione del Comune di Marzabotto, approvato con deliberazione di C.C. n. 67 del 28/08/2009 di seguito denominato Regolamento.

L'avviso di convocazione, indicante il presente Ordine del giorno, firmato dal Presidente Davide Paselli in data 22 SETTEMBRE 2012, è stato regolarmente notificato a tutti i componenti del Consiglio di Frazione nei termini di cui all'art. 17 comma 1 del Regolamento con nota in data 22 SETTEMBRE 2012, nonché regolarmente notificato al Sindaco e all'Assessore alla partecipazione del Comune, ai sensi dell'art. 17 comma 8 del Regolamento con nota in data 22 SETTEMBRE 2012.

Lo stesso è stato reso noto attraverso l'affissione nei luoghi più frequentati della frazione ai sensi dell'art. 17 comma 8 del Regolamento: tale avviso è stato pubblicato dal 22 SETTEMBRE 2012 a tutt'oggi.

La presente riunione è aperta alla cittadinanza e ai sensi art. 17 comma 8 del Regolamento gli interventi dei cittadini saranno riportati nel presente verbale.

Sono presenti i Consiglieri:

CIPOLLINI	DANIELE			NO	
TESTA	ANNA MARIA	SI			
BALISTRERI	BARBARA	SI			
NARDELLA	ANDREA FEDERICO	SI			
GENTILE	OLIMPIA	SI			
PASELLI	DAVIDE	SI			
GRECO	MARIO			NO	
GALLERANI	STEFANO	SI			
ZAGNONI	VITALIANO	SI			

(I Consiglieri assenti sono giustificati)

Sono presenti 45 cittadini non facenti parte del Consiglio Di Frazione.

Sono presenti oltre al Sig. Sindaco ing. Romano Franchi l'Assessore Fabrizio Orsi.

Partecipano inoltre, in veste di relatori, l'Architetto Ferdinando Petri responsabile del Servizio Tecnico BACINO RENO e i suoi collaboratori Marco Rami Geometra e Alessandro Baroni Tecnico Informatico.

Il Presidente Davide Paselli saluta pubblico e tecnici e introduce ai lavori.

Prende la parola il Sindaco: ringrazia tutti i presenti e illustra quanto si sta facendo per mettere in sicurezza l'abitato di Lama di Reno sottolineando che i succitati lavori nulla hanno a che vedere con la pista ciclopedonale di futura costruzione e manifestando anche certo rammarico per il mutato aspetto paesaggistico dovuto all'abbattimento degli alberi (operazione assolutamente necessaria per poi poter procedere al successivo progetto di messa in sicurezza).

Il Geometra Rami Marco annuncia che il costo dei lavori sarà di circa 800.000 € - **il 50%** stanziati dalla Regione - cifra che coprirà quasi totalmente l'importo per le opere che verranno eseguite per mettere in sicurezza l'abitato di Lama di Reno da rischi esondativi del fiume relativi alla possibile piena BICENTENARIA: comunica che i primi dell'anno 2013 vedranno la partenza delle gare di appalto per consentire l'effettivo inizio delle operazioni non oltre l'estate prossima.

Va detto che i pre-lavori di pulizia eseguiti in questi giorni, al comune di Marzabotto non costeranno un solo centesimo in quanto la ditta operante è riuscita ad ottimizzare le risorse disponibili producendo cippato con la potatura degli alberi.

Ammette che l'intervento è stato drastico (si sono comunque salvate le piante superiori) in quanto da 25 anni non si toccava una sola pianta evidenziando che il taglio è stato effettuato a raso e non si è estirpato nulla! In futuro i tagli saranno assolutamente selettivi.

Quanto detto viene illustrato alla lavagna luminosa con documentazioni fotografiche: Il Geom. Rami lamenta inoltre il ritrovamento di numerose discariche di materiale vario fra cui pneumatici affermando che il relativo e necessario smaltimento farà lievitare i costi delle opere future e approfitta di ciò per sensibilizzare l'assemblea ad un più vigile controllo da parte di tutta la popolazione.

Il cittadino Rino Sabbatini chiede se la carreggiata stradale limitrofa all'argine subirà restringimenti e Rami risponde che rimarrà uguale a prima.

Il cittadino Sergio Cappelletti mostra soddisfazione per quanto illustrato evidenziando che a questo impegno si lavorava già nel passato; dello stesso tono sono le osservazioni del cittadino Massimo Veronesi esprimendo alcune piccole perplessità relative ad alcuni lavori ed elogiando comunque gli attori delle operazioni.

Il cittadino Antonio Morselli chiede se si prevede l'installazione di barriere antirumore sulla SS 64 e il Sig. Sindaco afferma che si chiederà ciò all'ANAS lamentando peraltro rapporti difficili con detto Ente.

Toni elogiativi adotta anche il cittadino Benini facendo rilevare però che si stanno sacrificando i naturali spazi di espansione fluviale : gli viene risposto che il Piano di Bacino analizzerà la situazione globale al fine di ottimizzare il tutto.

L'Assessore Orsi chiede se gli alberi sottostanti la Porrettana nel tratto sinistro del fiume sono compresi nei lavori: gli viene risposto che è stato richiesto alla ditta operante di effettuare questo taglio non previsto ma ritenuto necessario, ma oltre che essere eseguito a mano dipenderà molto dalle condizioni climatiche a venire.

Il Sig. Cappelletti chiede se l'Autorità di Bacino autorizzerà l'uso del canale, nel caso di grandi piene, per alleggerire il fiume e gli viene risposto che detto canale può servire solamente per alleggerire il territorio dalle acque superficiali !!!

Il cittadino Nardella chiede che i progetti prima illustrati vengano pubblicati sul Sito del Comune per informare anche i Cittadini non presenti e chiede chi ha la direzione dei lavori : il Sig. Petri risponde che ci sono tre progetti di rialzo delle sponde dell'attuale argine affermando che se il progetto definitivo verrà approvato ad inizio 2013 verranno indette le gare d'appalto e che la Direzione dei lavori sarà di esclusiva competenza del progettista e il tutto sarà pubblicato a progetto completo.

Il Sig. Nardella afferma che “ senza nessun progetto scritto decidere il limite dell'area di taglio è arbitrario”.

A questo punto viene ribadito che per poter procedere al progetto definitivo occorre sbarazzarsi della enorme ramaglia sottolineando che detto taglio non è legato al suddetto e che in questo caso si è preferito privilegiare la sicurezza rispetto al paesaggio (che in breve tempo riacquisterà forma in quanto le piante, si ribadisce, non hanno subito estirpazioni).

Il Sindaco saluta l'Assemblea annunciando che più avanti ci sarà un successivo incontro per illustrare il progetto finale, che i lavori per la centrale idroelettrica procedono e che nell'area dei fanghi cartiera si installeranno pannelli fotovoltaici (risorse permettendo).

Il Presidente prima di chiudere la serata porta a conoscenza di aver ricevuto una segnalazione in merito alla sicurezza riguardante il trasporto pubblico dei cittadini di Panico e di quelli che abitano nei pressi della zona artigianale vicino alle Cave.

Queste persone composte in parte da ragazzi e lavoratori al ritorno dalla città o in partenza per Vergato in base alle corse hanno a disposizione due fermate: una all'interno della zona artigianale in zona protetta e l'altra direttamente sulla Porrettana.

Quest'ultima è localizzata in piena curva, non ci sono limiti di velocità, non sono presenti strisce pedonali, c'è mancanza totale di luce e come piazzola l'erba sul ciglio della strada.

Anche in considerazione del fatto accaduto pochi giorni fa nella nostra Provincia e cioè che un bambino è deceduto investito, mentre attraversava una strada per prendere lo scuolabus, si chiede all'Amministrazione di contattare l'azienda TPER per valutare - vista la pericolosità evidente - di eliminare questa fermata e poter mantenere solo quella posta nella zona protetta convogliando di conseguenza tutte le corse in un unico percorso.

Si chiede gentilmente di avere un riscontro sulle persone contattate e sul prosieguo del caso.

La riunione termina alle ore 23

**IL SEGRETARIO
DEL CONSIGLIO DI FRAZIONE
LAMA DI RENO**

Stefano Gallerani

**IL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO DI FRAZIONE
LAMA DI RENO**

Davide Paselli