

VERBALE CONSIGLIO DI FRAZIONE SETTA

Convocato per lunedì 7 maggio alle ore 21
presso la Saletta Bar Bloom - Lama di Setta

**o.d.g. - Aggiornamento e presentazione dei progetti interessanti la
frazione Allocco.**

Sono presenti Il Sindaco Romano Franchi, il Consigliere Comunale Bolelli, I consiglieri della Frazione Setta . Carlo Calzolari, Rodolfo Rocchi, Roberta Graziani, Cesare Bässoli, Stefania Calzolari:
Alle ore 21 inizia la riunione in presenza di 36 cittadini delle frazioni interessate.

Il Sindaco illustra il punto all'ordine del giorno:

Viabilità zona Setta-Allocco. Franchi fa il punto della situazione.
L'intervento variante di valico causa-effetto del nuovo ponte sulla vecchia strada,

Si tratta di interventi e finanziamenti collegati alla Variante di Valico.

Si prevederà il recupero della vecchia autostrada nel tratto Lama di Setta e Vado, con risorse della Società Autostrade.

C'è una bozza di convenzione fra i tre comuni Sasso, Marzabotto, Monzuno, Società Autostrade e Provincia. Nella convenzione si pattuisce che la Società autostrade non intervenga direttamente ma versi un contributo ai comuni ed alla Provincia.

La tangenziale che collegherà Lama a Vado, con gli opportuni svincoli, sarà progettata dalla Provincia.

La Provincia ha valutato che il finanziamento di 16 milioni di euro da parte della Società Autostrade e di ulteriori 3 milioni di euro da parte della Regione non siano sufficienti, ha richiesto infatti ulteriori 3-4 milioni di euro alla Società Autostrade.

Marzabotto, Sasso Marconi, vorrebbero separare il loro lotto di lavori da lotto ben più impegnativo della tangenziale di Vado. La Regione però è intenzionata a mantenere unito il progetto "lotto 1" (stralcio) e "lotto 2".

I lavori del lotto 1 consistono nel :

- Collegamento dell'attuale ponte con la vecchia strada,
- realizzazione di una rotonda
- allargamento della strada Allocco.

Il sindaco informa che le risorse stanziare sono state portate a 330.000 euro + ulteriori 85.000, e 81.500.

Il tutto tuttavia è legato allo scioglimento del "nodo" tangenziale di Vado.

Interviene l'ex-sindaco Masetti :

Ricorda che, ai tempi del suo mandato, la progettazione relativa allo svincolo era a carico della provincia - mentre a carico del comune era la progettazione dell'ampliamento della strada sotto ed anche il transito sulla strada che prosegue dalla via Allocco Bassa avrebbe dovuto essere consentito solo ai mezzi autorizzati dalla Società Autostrade.

Chiede, pertanto, che sia tuttora consentita una viabilità provvisoria, formalmente autorizzata a tutti gli effetti, in attesa del nuovo raccordo alla SP 325.

Sostiene altresì quanto sia importante realizzare lo stralcio 1, e propone, che gli abitanti dell'Allocco, come cittadini interessati, promuovano "un'azione di sollecito" in appoggio alle richieste del sindaco.

Franchi riferisce che la Provincia ha quasi completato la progettazione delle opere. Quanto all'ipotesi di fare due convenzioni distinte per i due diversi stralci, teme che sia rischiosa, ossia che la Società Autostrade possa poi sfuggire dagli impegni concordati.

Conviene che un'azione di appoggio da parte degli abitanti dell'Allocco sia importante per far accelerare il progetto.

Allocco Bassa

Il finanziamento della Soc.Autostrade è arrivato(da 45.000)a 330.000 euro.

"Ponticino": Progetto esecutivo"intervento di manutenzione ordinaria"

Franchi precisa che non ci sarà intervento sulla parte statica, ma solo sulla campata che ha subito un danno, e che il progetto prevede il ripristino delle parti ammalorate. Il progetto consegnato in Aprile 2012, ha acquisito il parere positivo della Comunità Montana; si è in attesa del parere dell'Autorità di Bacino del Reno. Poichè per l'occupazione dell'alveo del fiume è richiesta la autorizzazione della Autorità di Bacino stessa.

Acquisiti i permessi, la procedura prevede l'assegnazione dei Lavori tramite gara da espletare con 5 ditte per un valore di 150.000(escluse spese di progettazione).Le risorse sono disponibili.

La futura destinazione del ponticino sarà per transito di pedoni e ciclisti.

Viabilità -Si ritorna alla questione della frana che interessa la Via Allocco ,in prossimità dell'abitazione di Nicola Di Silvio.

Masetti chiede al Comune un intervento per riparare buche in via Allocco ed in via Brigata Stella Rossa.

Il Sindaco espone la situazione di sofferenza dell'Amministrazione Comunale che-a fronte di frane presenti in 4 località del Comune, sono disponibili solamente 80.000 euro, contro i 120.000 euro disponibili nel 2009..

Per le buche si cerca di fare il possibile: anche in questo caso i finanziamenti 2012 per acquisto catrame, per i comuni montani è di 20.000 euro, contro gli 80/85.000 euro ottenuti nel 2011.

Già ad oggi il Comune deve reperire i 100.000 euro, spesi nei primi mesi per l'emergenza neve.

Per la neve, non finanziata, è stata inoltrata richiesta alla Regione, perchè venga riconosciuta lo stato di calamità naturale.

Via Branchicciolo -

Il sig. Valerio abitante in via Branchicciolo chiede a chi competa l'onere della manutenzione. Il Sindaco informa che si tratta di strade classificate come privata - invita tuttavia gli interessati a recarsi presso gli uffici comunali per una verifica con i tecnici e con lo stradario aggiornato.

Altri cittadini segnalano che dal ponte sottopasso della vecchia autostrada cadono calcestruzzi. Il sindaco prende nota ma chiede altresì di mandare una segnalazione scritta al Comune.

Fognature Allocco

In occasione del Consiglio Comunale del 25 maggio p.v., verrà deliberata la presa in carico, da parte del Comune, delle fognature dell'Allocco, e l'affidamento della gestione delle stesse ad Hera; tutta la documentazione richiesta da Hera è già stata presentata ed approvata.

Fognatura nera Parco delle Querce: c'è l'attestato di conformità per la presa in carico dell'opera. Va effettuato il verbale di acquisizione. In occasione del Consiglio del 25 maggio dovrebbe essere perfezionata la pratica di acquisizione.

Depuratore Allocco, Lama di Setta, Piccolo Paradiso

Il Sindaco conferma agli interessati che le acque nere delle località confluiscano direttamente nel depuratore nuovo di Sasso Marconi, che è in via di potenziamento. Anche Vado va già a Sasso Marconi.

Discarica D13

Area di deposito

Franchi informa riguardo alla sistemazione del materiale di riporto, ottenuto dagli scavi e dalle nuove gallerie della variante di Valico. I Precisa che in accordo con i Sindaci di Monzuno e Grizzana, si è ottenuto dalla Società Autostrade il trasferimento del materiale di riporto nell'area D5, posta tra Rioveggio e Pian di Setta, anziché nell'area D13.

La soc. Autostrade infatti, con perizia di variante 6-7 - ha destinato l'area D5 ad uso principale, di deposito dei materiali di scavo e per lo svincolo di Rioveggio, l'area D13 a parziale utilizzo.

Centro Sociale Setta

Il Sindaco illustra lo stato delle necessarie autorizzazioni che vedono coinvolti il Comune, la provincia, la Regione, la Sovrintendenza, la Comunità Montana e l'autorità di Bacino, in quanto l'area destinata ad area attrezzata per il Centro Sociale, con manufatto ed attrezzature sportive, deve prevedere una variante al

PRG mutandone la destinazione da da area agricola ad area di verde pubblico.

Le risorse necessarie ammontano a 160.000 euro, risultanti da fondi in compensazione della Società Autostrade

Adottata la variante di destinazione d'uso in Consiglio Comunale, acquisiti i pareri dagli Organi interessati, la variante verrà approvata (presumibilmente entro maggio) in Consiglio Comunale; dopodichè verrà trasmessa ai vari enti che dovranno esprimersi riguardo la destinazione parte a parcheggio e parte a centro sociale

Tra il Comune e l'Associazione Riva del Setta è in essere una convenzione per l'affidamento della gestione dell'area all'Associazione.

La procedura prevede ancora un tempo di 5/ 6 mesi.

Alle ore 22,20 si chiudono i lavori.

Il Presidente Del Consiglio di Frazione
Carlo Calzolari

Il sgretario del Consiglio di Frazione
Roberta Graziani