



COMUNE DI MARZABOTTO

PROVINCIA DI BOLOGNA

C O P I A

DELIBERAZIONE

DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 15 DEL 16/04/2012

OGGETTO: REGOLAMENTO PER L'ORGANIZZAZIONE E LA GESTIONE DI SERVIZI DI TRASPORTO DI PERSONE, AI SENSI DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE DELL'EMILIA ROMAGNA N. 609 DEL 28/02/1995 DI ATTUAZIONE DELL'ART. 23 DELLA LEGGE 31/01/1994 N. 97 (NUOVE DISPOSIZIONI PER LE ZONE MONTANE).

Adunanza STRAORDINARIA Seduta PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 16/04/2012 alle ore 20:30.

L'anno DUEMILADODICI il giorno SEDICI del mese di APRILE alle ore 20:30 convocata con le prescritte modalità, nella residenza comunale si è riunito il Consiglio Comunale.

All'appello risultano presenti:

Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.
FRANCHI ROMANO	S	BIGNAMI VALERIO	S	VERONESI MASSIMO	S
RIGHI SIMONE	S	CUTRERA GIANNI	N	MOROTTI LILIANA	S
BACCILIERI SILVIO	S	CUPPI VALENTINA	S	LAFFI GIUSEPPE	S
MONESI SIMONETTA	S	PIACENTI CRISTINA	S		
ORSI FABRIZIO	S	RUBINI ROBERTO	S		
BOLELLI GIORGIO	S	CARDI VALTER	N		
FERRI DANIELE	S	MARCHI MARCO	S		
Totale Presenti: 15			Totali Assenti: 2		

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Sig./Sig.ra DOTT.SSA FRANCA LEONARDI il quale provvede alla redazione del presente verbale.

In qualità di SINDACO, il Sig. ING. ROMANO FRANCHI assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta designando a scutatori i consiglieri sigg.:

CUPPI VALENTINA

VERONESI MASSIMO

LAFFI GIUSEPPE.

L'ordine del giorno diramato ai Sigg. Consiglieri secondo le modalità prescritte dalla legge, porta la trattazione dell'oggetto sopraindicato. Nella Sala Consiliare sono depositate le proposte relative con i documenti necessari.

OGGETTO:

REGOLAMENTO PER L'ORGANIZZAZIONE E LA GESTIONE DI SERVIZI DI TRASPORTO DI PERSONE, AI SENSI DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE DELL'EMILIA ROMAGNA N. 609 DEL 28/02/1995 DI ATTUAZIONE DELL'ART. 23 DELLA LEGGE 31/01/1994 N. 97 (NUOVE DISPOSIZIONI PER LE ZONE MONTANE).

L'Assessore competente Baccilieri illustra l'argomento iscritto all'odg.

Il Consigliere di Opposizione "PD-IDV-INDIPENDENTI" Veronesi approva l'iniziativa dell'Amministrazione comunale che si avvia, con la proposta di Regolamento in oggetto, a dare una risposta positiva alle esigenze di mobilità di molti cittadini della nostra Montagna che, negli ultimi anni hanno visto drasticamente ridursi l'offerta di trasporto pubblico locale, causa le cattive politiche del precedente Governo e dei tagli "lineari" a tanti servizi al cittadino. Nel valorizzare comunque la proposta dell'Amministrazione comunale, tiene a sottolineare l'invito alla Giunta a convocare – su temi così importanti – la Commissione di riferimento.

Il Sig. Sindaco Ing. Romano Franchi prende atto dell'invito del Gruppo di Opposizione ed assicura che ne terrà conto. Coglie l'occasione di evidenziare il fatto che con l'approvazione del Regolamento si avvia un percorso che dovrà necessariamente essere sperimentale, in quanto l'attivazione di questo servizio utile di trasporto pubblico graverà sul bilancio comunale: nelle 5 ore della mattinata, scoperti dal servizio di linea ordinario, verranno effettuate tra le località di Sibano ed il Capoluogo, 2 corse con Azienda locale di trasporto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che il Comune di Marzabotto è caratterizzato da una estensione territoriale di 74,51 Km² e dalla presenza di numerosi centri e nuclei abitati;

Considerato che le frazioni, i centri ed nuclei abitati insistenti sulla S.S. 64 Porrettana sono in parte serviti dalla linea ferroviaria BO-PT ed in parte dal trasporto pubblica locale dal TBC Scarl (composta da TPER e OMNIBUS) affidataria del servizio di TPL nel bacino di Bologna;

Considerato tuttavia che alcune frazioni non dispongono di fermata del trasporto ferroviario e che il servizio di trasporto gestito da TPB ha subito un forte ridimensionamento nel numero delle corse da e per il Capoluogo;

Dato atto che numerose altre frazioni e nuclei abitati non hanno alcuna forma di collegamento tramite il trasporto pubblico locale;

Preso atto che l'art. 23 della Legge 31/01/1994 n. 97 – Nuove disposizioni per le zone montane – stabilisce che le Regioni possono autorizzare l'organizzazione e la gestione da parte dei Comuni del trasporto di persone e merci di prima necessità, con particolari modalità stabilite con apposito Regolamento approvato dal Consiglio Comunale;

Preso inoltre atto che con Deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 609 del 28/02/1995 di attuazione dell'art. 23 della Legge n. 97/1994 l'autorizzazione di cui al punto precedente non necessita ove le modalità organizzative e gestionali siano conformi a quelle previste dalla citata deliberazione;

Richiamato l'art. 1 del D.M. 18/12/1995 del Ministero dei Trasporti e della navigazione, che stabilisce che per gli autobus adibiti ad uso proprio e per i veicoli destinati al trasporto specifico di persone ugualmente adibite ad uso proprio, la carta di circolazione può essere rilasciata ai Comuni montani ed ai centri abitati di cui all'art. 23 della legge succitata, oltre che per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse con la loro attività, anche per tutte le necessità di trasporto individuate in apposito Regolamento dal Consiglio Comunale, e di cui sia stata autorizzata l'organizzazione e la gestione delle competenti Regioni;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 609 del 28/02/1995 – Adempimenti regionali alla legge 31/01/1994 n. 97 – con la quale la Regione Emilia Romagna, fra l'altro approva

l'elenco dei Comuni – allegato 1 alla stessa deliberazione – nei quali possono essere organizzati servizi di trasporto per le persone e merci di prima necessità;

Preso atto che in detto allegato è incluso anche il Comune di Marzabotto e, dello stesso, i centri ed i nuclei abitati in cui possono essere organizzati servizi di trasporto in deroga;

Dato atto della necessità di approvare il Regolamento per l'organizzazione e la gestione del servizio di trasporto di persone quale allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49/1° comma del D.Lgs 267/2000;

Dato atto che il presente atto, di natura regolamentare non necessita del parere di regolarità contabile;

Con la seguente votazione espressa in forma palese dai n. 15 (quindici) componenti consiliari presenti: votanti n. 15, astenuti nessuno, favorevoli n. 15 e contrari nessuno;

DELIBERA

1) Di attestare:

- La presenza di una effettiva domanda di trasporto persone nelle frazioni, da e per il Capoluogo di Marzabotto, per il collegamento ai servizi pubblici ivi posti quali: Municipio, Stazione ferroviaria, Poste, Ambulatori medici ed odontoiatrici, Istituti bancari ed altri ancora;
- Che detta domanda è oggi in larga parte insoddisfatta in quanto i servizi di trasporto pubblico locale sono stati fortemente ridotti ed in quanto quelli attuali sono svolti con orari non sempre consoni alle varie tipologie di utenza.

- 2) Di approvare il Regolamento per l'organizzazione e la gestione di servizi di trasporto di persone – ex art. 23 legge n. 97/1994 – allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, che potrà eventualmente essere utilizzato per altre particolari necessità individuate dalla Amministrazione Comunale e inerenti il servizio pubblico;
- 3) Di dare atto che questo Comune è già autorizzato dalla Regione Emilia Romagna all'organizzazione del servizio di persone e merci di prima necessità di che trattasi – giusta deliberazione della Giunta Regionale n. 609 del 28/02/1995 – in quanto il presente Regolamento non prevede modalità organizzative e gestionali difformi da quelle previste dalla citata deliberazione regionale;
- 4) Di trasmettere in copia alla Regione Emilia Romagna, nonché alla Provincia di Bologna e alla SRM – Agenzia per la mobilità e il Tpl Provinciale, il presente Regolamento.
- 5) Con la seguente separata votazione espressa in forma palese dai n. 15 (quindici) componenti consiliari presenti: votanti n. 15, astenuti nessuno, favorevoli n. 15 e contrari nessuno; si dichiara il presente atto **immediatamente eseguibile** ai sensi dell'art. 134 – 4^a comma del D.Lgs. 267/2000.

Allegato alla Deliberazione Consiliare n. _____ del _____

Regolamento per l'organizzazione e la gestione di servizi di trasporto di persone, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 609 del 28/02/1995 di attuazione dell'articolo 23 della Legge 31/01/1994, n. 97 (Nuove disposizioni per le zone montane).

Art. 1
(Ambito di applicazioni)

Il presente Regolamento disciplina l'organizzazione e la gestione, in deroga alle normative vigenti, di servizi di trasporto di persone nel Comune di Marzabotto, in attuazione dell'articolo 23 della Legge 31/01/1994, n. 97 (Nuove disposizioni per le zone montane) e conformemente a quanto disposto con deliberazione della Giunta Regionale Emilia Romagna n. 609 del 28/02/1995 di approvazione dell'elenco dei Comuni.

Il servizio di trasporto collettivo di persone, oggetto del Regolamento, riguarda il territorio del Comune di Marzabotto e svolge una funzione complementare e integrativa dei trasporti pubblici di linea. Esso ha come scopo e il collegamento delle frazioni con i principali punti di interscambio, con i servizi ferroviari e con il Trasporto pubblico locale di linea regolare, nonché con i principali punti di interesse posti nelle vicinanze, anche se collocati su altri comuni, con particolare riguardo ai servizi pubblici ivi posti quali: Municipio, Stazione ferroviaria, Poste, Ambulatori medici ed odontoiatrici, Istituti bancari ed altri ancora.

Detti servizi sono compiuti su itinerari e secondo orari stabiliti in modo periodico o continuativo o a richiesta dei trasportati.

Ai sensi dell'allegato n. 1 della citata deliberazione regionale, il Comune di Marzabotto è individuato come Comune in cui può essere organizzato il servizio di trasporto per le persone, in deroga alle norme vigenti e detto servizio potrà riguardare i centri ed i nuclei abitati del territorio del Comune di Marzabotto ed in particolare:

- Capoluogo
- Lama di Reno
- Medelana
- Pian di Venola
- Sibano
- Pioppe – Marzabotto
- Setta

Art. 2
(Modalità di gestione)

Il Comune di Marzabotto potrà gestire il servizio di trasporto persone con le seguenti modalità:

- 1) In economia con personale dipendente in possesso di patente D e della Carta di Qualificazione Conducente (C.Q.C) e con autovetture o autobus immatricolati a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di compera (leasing), previo rilascio della carta di circolazione secondo le modalità di cui all'art. 1 del Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/12/1995;
 - Per il servizio svolto con le modalità di cui sopra potranno essere utilizzati fino ad un massimo di n. 2 autovetture e n. 2 autobus;
- 2) In affidamento a ditte in possesso della licenza di noleggio da rimessa con conducente (Auto o bus) o ad aziende esercenti servizi di linea regolari, alle condizioni previste dal presente Regolamento; l'affidamento avrà durata massima di un anno rinnovabile, a insindacabile giudizio del Comune, su richiesta dell'affidatario.

Il Comune di Marzabotto potrà erogare un corrispettivo economico a favore dell'esercente il servizio a fronte di obblighi di servizio imposti.

Art. 3
(Modalità di selezione dell'affidatario)

Il Comune di Marzabotto selezionerà annualmente, tra le richieste eventualmente pervenute, il gestore del servizio in base al criterio della proposta economicamente più vantaggiosa.

Nel caso di presenza di più proposte di servizio, la Giunta Comunale nominerà una commissione giudicatrice composta da tre membri nominati tra persone esperte del settore.

A parità di condizioni economiche costituiscono titolo preferenziale nell'ordine:

- L'essere affidatario del servizio di trasporto pubblico di linea nel Bacino di Bologna.
- Essere affidatario, a seguito di procedura concorsuale ad evidenza pubblica, di altri servizi di trasporto di persone in comuni limitrofi.
- Essere affidatario, a seguito di procedura concorsuale ad evidenza pubblica, di altri servizi di trasporto di persone in comuni limitrofi.
- Possedere un'autorizzazione NCC-auto rilasciata dal Comune di Marzabotto.
- Garantire nella proposta di servizio l'integrazione tariffaria con il servizio di TPL o l'adesione al sistema STIMER.

Art. 4
(Servizio di trasporto)

- 1) I servizi di trasporto saranno effettuati dai centri di cui all'art. 1 verso il capoluogo o verso i servizi di linea utili, o verso le località comprese nel territorio comunale sedi di servizi e viceversa e potranno avere forma di servizi permanenti, periodici, o sperimentali.
- 2) Il piano di esercizio, relativo ai trasporti da effettuare ai sensi del 1° comma nei centri abitati suddetti, verrà approvato annualmente con deliberazione della Giunta Comunale.
- 3) Il servizio di trasporto viene svolto nel Comune di Marzabotto nella forma e con le modalità che saranno individuate dalla Giunta Comunale e stabilite nella Delibera di Giunta a cui si fa riferimento all'art. 4 comma 2.
- 4) Il servizio è rivolto ad un'utenza indifferenziata salvo diversa determinazione riportata nella Delibera di Giunta a cui si fa riferimento all'art. 4 comma 2, con la quale si potrà restringere il servizio a particolari categorie di utenti al fine di contenerne i costi. Il costo del biglietto a carico dell'utente sarà definito nella medesima Delibera, il Comune di Marzabotto potrà prevedere una.
- 5) Sarà possibile valutare la collaborazione, nell'offerta dei servizi oggetto del presente Regolamento, anche con Comuni confinanti che abbiano le caratteristiche richieste dalla legge e dalle normative e che abbiano adottato apposito Regolamento che preveda, tra le altre cose, la possibilità di collaborazione con il Comune di Marzabotto.
- 6) Il trasporto, alle condizioni previste dal presente Regolamento, può essere eventualmente esteso per esigenze di funzionalità, di efficienza e di sicurezza, anche in occasione di eventi culturali, spettacolari od altro, per permettere il trasporto da parcheggi scambiatori al luogo dell'evento.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

F.to ING. ROMANO FRANCHI

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to DOTT.SSA FRANCA LEONARDI

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

A T T E S T A

Ai sensi dell'art. 124 D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, TUEL

CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE

☒ Viene pubblicata all'albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal _____ al _____

ESECUTIVITA'

Che la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno _____

☐ perchè dichiarata immediatamente eseguibile (comma 4, art. 134, D.Lgs. 267/2000)

☐ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (comma 3, art. 134, D.Lgs. 267/2000)

Data:

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott.ssa Leonardi Franca

La presente è copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Addì, 20/04/2012

IL Segretario Generale

Dott.ssa Franca Leonardi



COMUNE DI MARZABOTTO

PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Delibera

15

Del **16/04/2012**

OGGETTO

REGOLAMENTO PER L'ORGANIZZAZIONE E LA GESTIONE DI SERVIZI DI TRASPORTO DI PERSONE, AI SENSI DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE DELL'EMILIA ROMAGNA N. 609 DEL 28/02/1995 DI ATTUAZIONE DELL'ART. 23 DELLA LEGGE 31/01/1994 N. 97 (NUOVE DISPOSIZIONI PER LE ZONE MONTANE).

PARERI DI CUI ALL' ART. 49, COMMA 1 D.Lgs. 267/2000

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO	Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere : FAVOREVOLE
	Data 12/04/2012 <i>F.to Poletti Carlo</i>
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO	Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere :
	Data