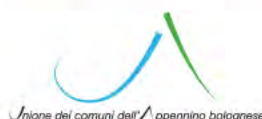


FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Intervento finanziato con risorse
FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città
metropolitana di Bologna
Delibera CIPE n.75/2017



**Progetto per la realizzazione del
"PERCORSO CICLOTURISTICO EUROVELO 7
TRATTA MARZABOTTO-SILLA"
(Stralcio funzionale Ponte di Sperticano - Riola
nei Comuni di Marzabotto, Grizzana Morandi e Vergato)**

COMUNE DI GRIZZANA MORANDI PROGETTO DEFINITIVO

**Pianificazione urbanistica Vincoli Sovraordinati PTCP
Tavola 2A – Rischio da frana assetto dei versanti e
gestione delle acque meteoriche**

R.U.P.

ING. EMILIO PEDONE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ING. EMILIO PEDONE

GEOL. ALDO FANTINI

ING. FRANCESCO BORRI

DOTT. FOR. ALESSANDRA PESINO

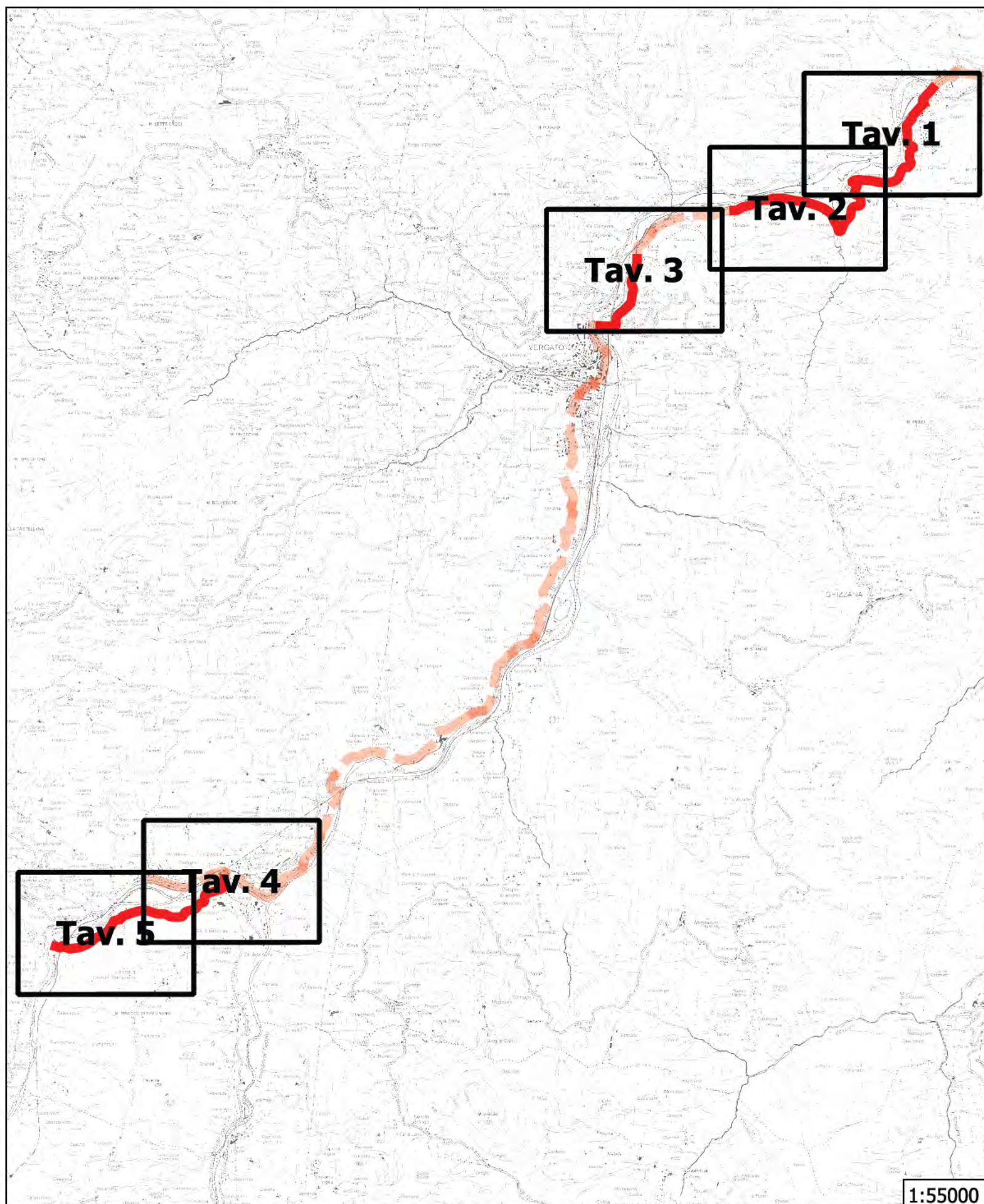
TAVOLA G.2.2

REVISIONE 00

SCALA 1:5.000

DATA Febbraio 2020

QUADRO D'UNIONE DELLE TAVOLE



Legenda

Percorso cicloturistico in progetto

— Tratto Comune di GRIZZANA MORANDI

— Tratto Comune di MARZABOTTO

— Tratto Comune di VERGATO

Percorso cicloturistico esistente

- - - Confini comunali

PTCP TAV 2

▨ Zone tutela corpi idrici (artt. 5.3, 5.4)

Zonizzazione dissesto (artt. 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7)

■ Zona 1

■ Zona 2

■ Zona 3

■ Zona 4

■ Zona 5

■ Abitati da consolidare (art. 6.12)

Rischio da frana (art. 6.8)

▨ R1 Rischio molto elevato

▨ R2 Rischio elevato

▨ R3 Rischio medio

▨ R4 rischio moderato

Attitudini urbanistiche (art. 6.9)

■ UIE non idonee ad usi urbanistici

■ UIE da sottoporre a verifica

■ UIE idonee ad usi urbanistici

Tavola 1

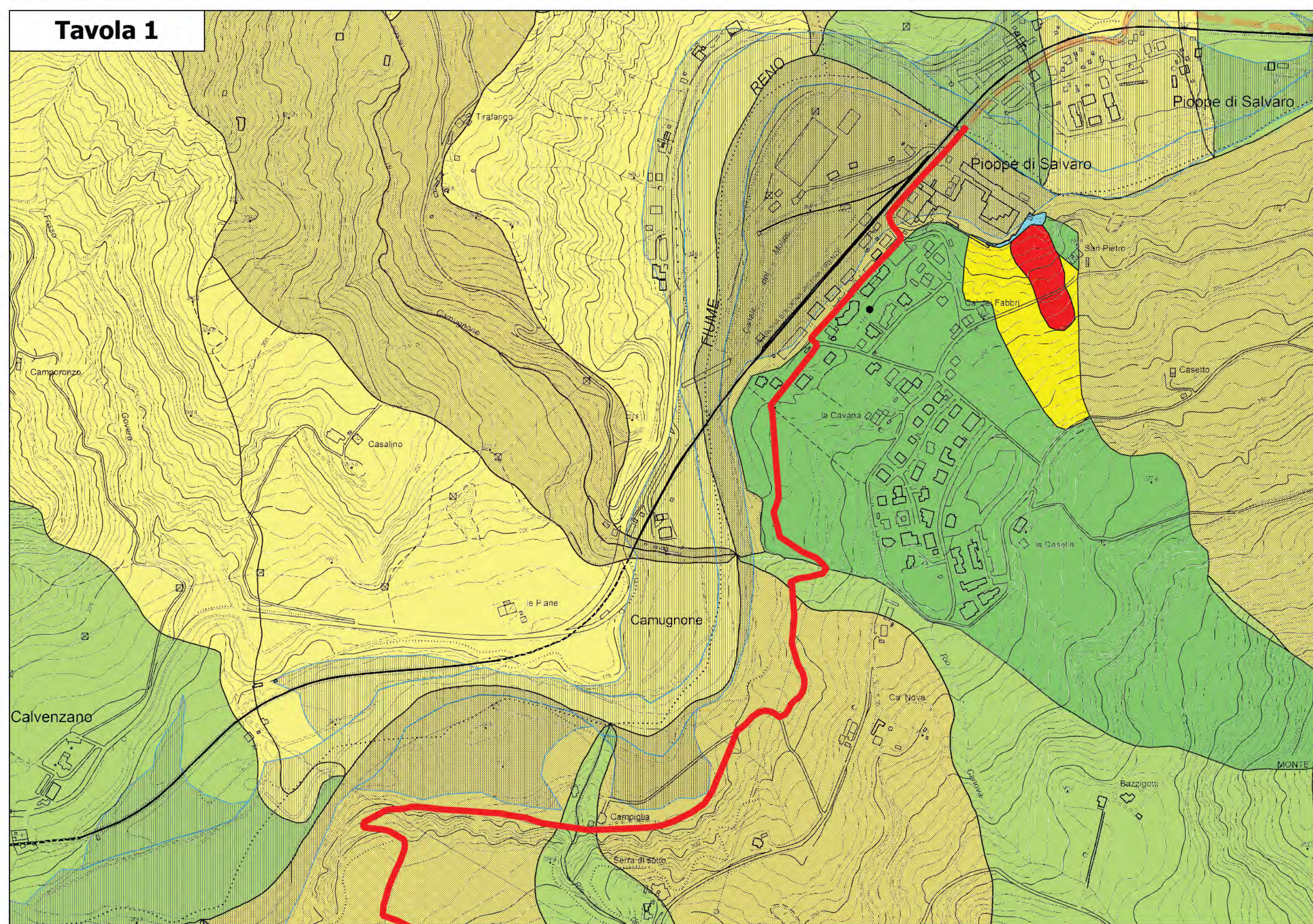


Tavola 2

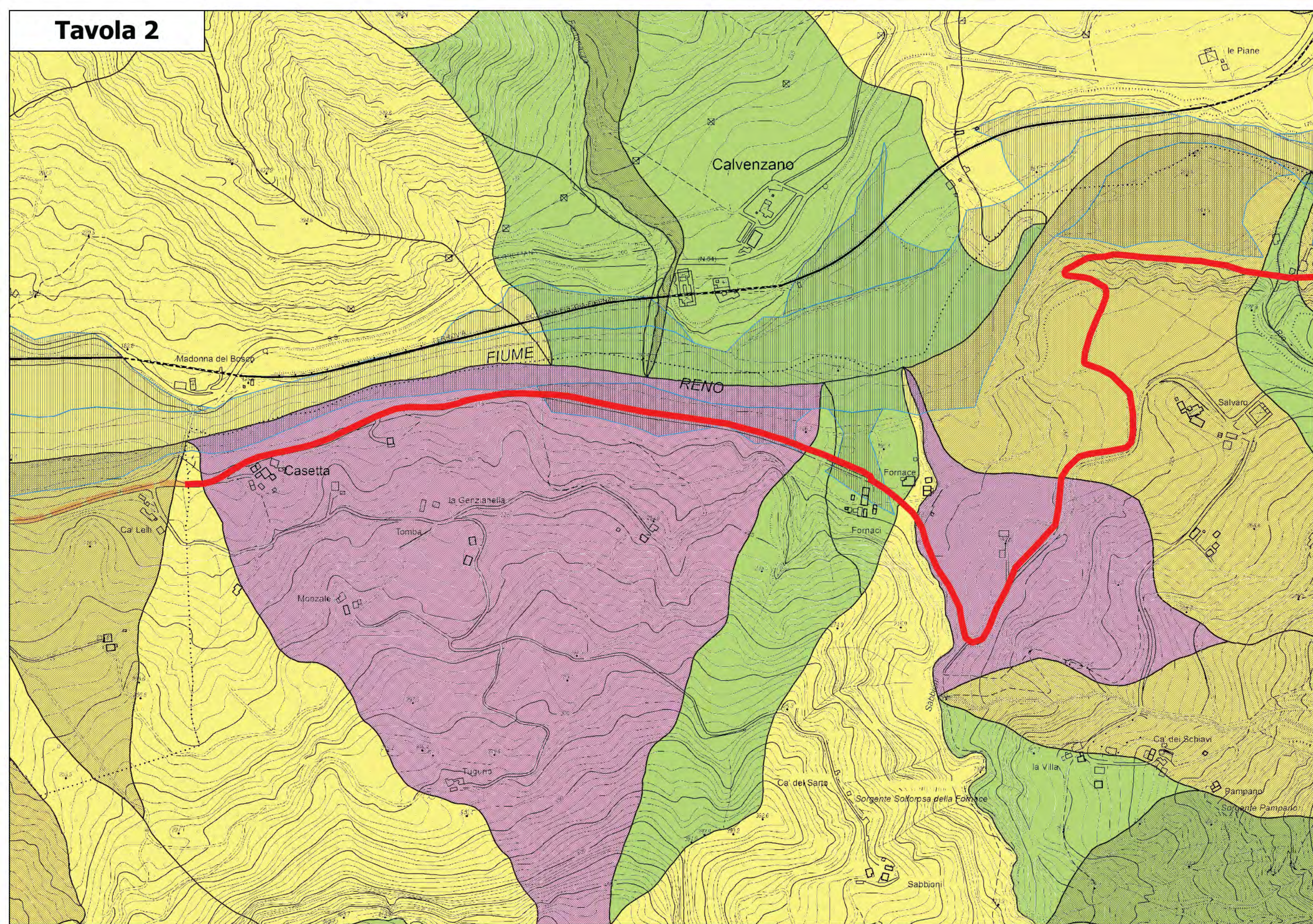


Tavola 3

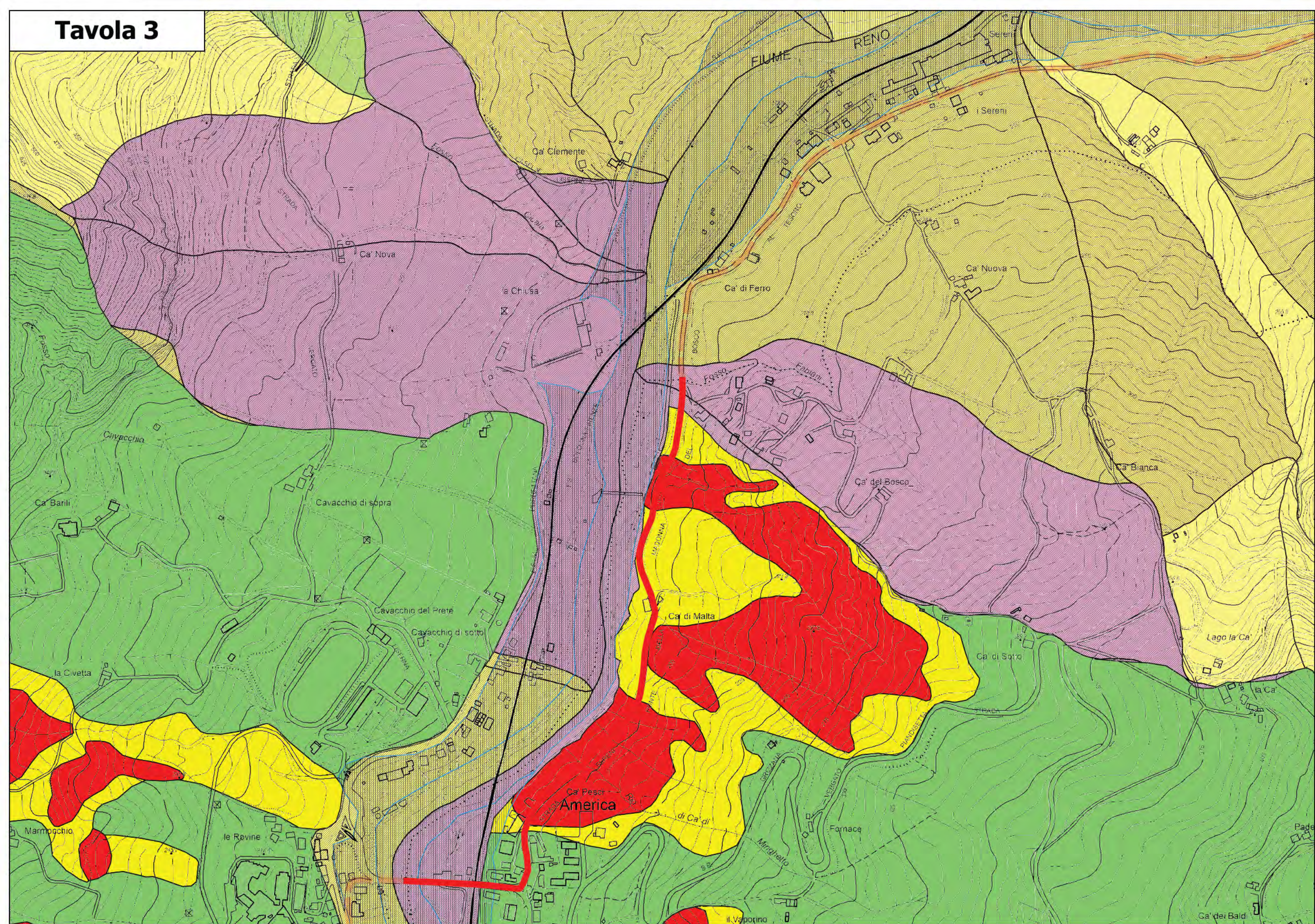


Tavola 4

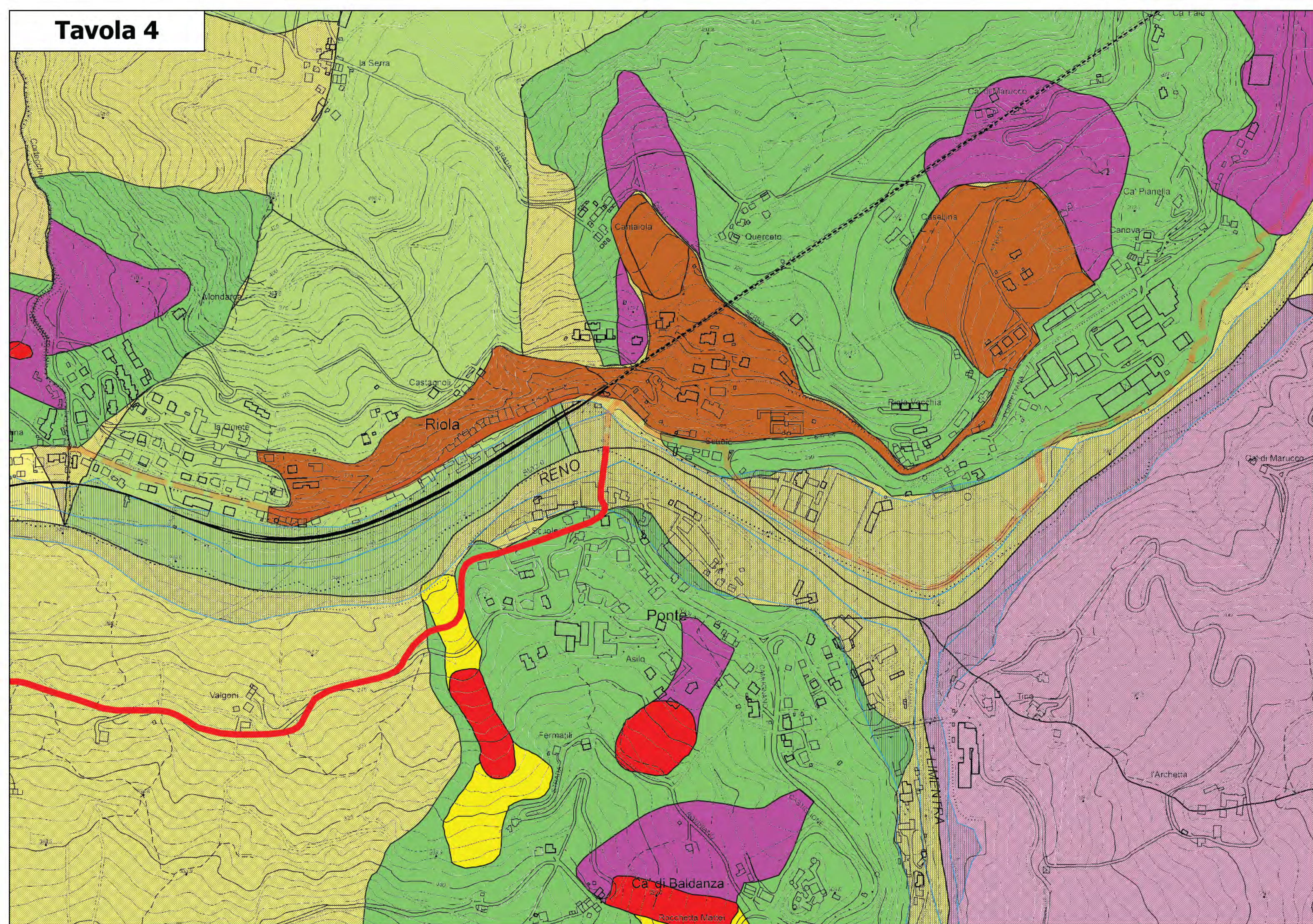


Tavola 5

