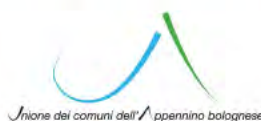


**FSC**

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

Intervento finanziato con risorse  
FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città  
metropolitana di Bologna  
Delibera CIPE n.75/2017



**Progetto per la realizzazione del  
"PERCORSO CICLOTURISTICO EUROVELO 7  
TRATTA MARZABOTTO-SILLA"  
(Stralcio funzionale Ponte di Sperticano - Riola  
nei Comuni di Marzabotto, Grizzana Morandi e Vergato)**

## **COMUNE DI GRIZZANA MORANDI PROGETTO DEFINITIVO**

**Relazione Variante Urbanistica  
Comune di Grizzana Morandi**

R.U.P.

**ING. EMILIO PEDONE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**ING. EMILIO PEDONE**

**GEOL. ALDO FANTINI**

**ING. FRANCESCO BORRI**

**DOTT. FOR. ALESSANDRA PESINO**

**ELABORATO R.5**

**REVISIONE 00**

**DATA**

**Aprile 2020**

## **SOMMARIO**

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>LA PIANIFICAZIONE COMUNALE, VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI. 1</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>GLI ELABORATI DI VARIANTE.....</b>	<b>1</b>

## **1 PREMESSA**

La presente relazione si riferisce in dettaglio alla varianti introdotte agli strumenti urbanistici del comune di Grizzana Morandi in seguito all'avvio del procedimento per la realizzazione del “PERCORSO CICLOTURISTICO EUROVELO 7 TRATTA MARZABOTTO SILLA” (Stralcio funzionale Ponte di Sperticano – Riola nei Comuni di Marzabotto, Grizzana Morandi e Vergato)” per quanto attiene il tratto che si sviluppa nel territorio comunale di Grizzana Morandi.

## **2 LA PIANIFICAZIONE COMUNALE, VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI**

Il Comune di Grizzana Morandi è dotato di Piano Regolatore Generale adottato con delibera CC 96 del 06/10/2000 e approvato con Del. Giunta provinciale 509 del 11/11/2003.

Nei documenti di piano non compare alcun riferimento a percorsi cicloturistici.

La cartografia non rappresenta in alcuna parte del territorio comunale dei percorsi dedicati ad uso pedonale e/o ciclistico. Analogamente non compare alcun riferimento a piste ciclabili nelle Norme Tecniche di Attuazione il cui ultimo aggiornamento è dell'anno 2008.

## **3 GLI ELABORATI DI VARIANTE**

La redazione del progetto definitivo del PERCORSO CICLOTURISTICO EUROVELO 7 TRATTA MARZABOTTO SILLA” (Stralcio funzionale Ponte di Sperticano – Riola nei Comuni di Marzabotto, Grizzana Morandi e Vergato)” per quanto attiene il tratto che si sviluppa nel territorio comunale di Grizzana Morandi è il risultato di numerosi sopralluoghi condotti, analisi e studi di dettaglio, come approfonditi studi idraulici nei tratti di interferenza con le aree esondabili dalle piene del fiume Reno, nonché di adeguamento alla morfologia ed ai parametri imposti per la realizzazione del percorso.

Come descritto negli altri elaborati di progetto, la scelta del percorso nel territorio del comune di Grizzana Morandi ha subito alcune modifiche significative rispetto alle prime ipotesi progettuali, queste hanno consentito in particolare di evitare aree esondabili come in località Capriglia.

Gli elaborati grafici relativi alla Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Grizzana Morandi consistono di due tavole distinte G8.1 – G8.2 che rappresentano rispettivamente lo stato attuale della pianificazione (G8.1) e lo stato di variante con il nuovo tracciato di progetto (G8.2), manca la tavola dello stato di confronto in quanto non si apportano modifiche all'esistente, dato che gli strumenti urbanistici comunali vigenti non prevedono alcun tracciato ciclopeditone.